



## Index

- 1. Geltungsbereich**
  - 1.1 Preisinhalt
  - 1.2 Angebotene Routen
  - 1.3 Berechnungsgrundlagen (Gewichtskategorien)
  - 1.4 Zuschläge für Bahn
  - 1.5 Hafenumfuhren
  - 1.6 Selbstanlieferung
  - 1.7 Leercontainerverfügungen
  - 1.8 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
  - 1.9 Admin- / Service Pauschale
  - 1.10 Unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen
  - 1.11 Seitenlader
  - 1.12 Demurrage und Detention
  - 1.13 Gefahrgut
  - 1.14 Verbleib von Gefahrgut am Terminal
  - 1.15 Annahmestopps an den Inlandterminals
  - 1.16 Hochsicherheitssiegel
  - 1.17 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
  - 1.18 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten
  - 1.19 Warengruppen, die von der Beförderung ausgeschlossen sind
  - 1.20 VuB Waren
  - 1.21 Zollgutversand
  - 1.22 Energiefloater für Bahnläufe im kombinierten Transport
  - 1.23 Zusätzliche Nebentgelte
  
- 2. Hinterlandkonditionen – Abstellentgelte und Zustellkonditionen**
  - 2.1 Terminal Köln (CTS)
  - 2.2 Terminal Düsseldorf (DCH)
  - 2.3 Terminal Nürnberg
  - 2.4 Terminal München
  - 2.5 Terminal Leipzig
  - 2.6 Terminal Mainz (Frankenbach)
  - 2.7 Terminal Kehl (ETK)
  - 2.8 Terminal Kornwestheim
  - 2.9 Terminal Trier (Am Zehnhoff-Söns)
  
- 3. IGS Intermodal Netzwerk**



## Geltungsbereich

### 1.1 Die Preise beinhalten

Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.  
Containerhandling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette  
Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeit an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive Standzeit für die Verzollung etc., **2 Stunden frei**.  
Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

An den Depots/Terminals wird eine freie Wartezeit von **30 Minuten** gewährt. Nach Überschreitung dieser Standzeit belasten wir die Wartezeiten gemäß unseren Hinterlandkonditionen

### 1.2 Angebotene Routen

<i>Terminal Köln (CTS)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II, APM II, RWG)</i>
<i>Terminal Düsseldorf (DCH)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II, APM II, RWG)</i>
<i>Terminal Nürnberg (TriCon)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam Maasvlakte (ECT Delta/APM II/HPDII / Euromax /RWG)</i>
<i>Terminal München (DUSS)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, HPD II)</i>
<i>Terminal Leipzig (DUSS)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam ECT Delta, HPD II / BE – Antwerp (Combinant)</i>
<i>Terminal Mainz (Frankenbach)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II, APM II, RWG)</i>
<i>Terminal Kehl (ETK)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II, APM II, RWG)</i>
<i>Terminal Kornwestheim (DUSS)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL – Rotterdam (ECT Delta, HPD II, Euromax)</i>
<i>Terminal Trier (Am Zehnhoff-Söns)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL - Rotterdam (ECT Delta, HPD II, RWG) BE - Antwerpen (Q 1700 / Q 1718 / Q 1742)</i>
<i>Terminal Hamburg (KTH/EKOM)</i>	<i>von / nach</i>	<i>NL- Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II + APM II, RWG)</i>



**1.3 Berechnungsgrundlage (Gewichtskategorien)**

Standard Container leer 8,0 to. / 16,5 to. / 22,0 to. / 25,0 to. / 26,0 to. / 28,0 to. / 30,0 to brutto

**1.4 Zuschläge für Bahntransporte**

Wir berechnen für Transporte per Bahn folgende Zuschläge:

**Infrastrukturzuschlag per TEU und Fahrtrichtung:**

Düsseldorf, Köln	EUR 0,00 € /TEU
Mainz	EUR 0,00 € /TEU
Kehl	EUR 25,00 € /TEU
Trier	EUR 12,00 € /TEU
Kornwestheim, München, Nürnberg	EUR 20,00 € /TEU
Leipzig	EUR 0,00 € /TEU

**Energiezuschlag Bahn per TEU und Fahrtrichtung**

Gültig ab **15.07.2024** bis auf Widerruf für Bahn- und Kombinierte Verkehre mit IGS Intermodal für Voll- und Leercontainer zwischen den genannten Terminals und Hamburg / Bremerhaven v.v. Beinhaltet Energiepreiszuschlag für Bahnstrom und Rangierdiesel auf Basis von Durchschnittswerten im IGS Netzwerk. Änderungen vorbehalten.

<b>West Port</b>	<b>Energy Surcharge Rail per TEU and direction</b>
<b>From Rotterdam or Antwerp to Terminal and v.v.</b>	
Duesseldorf	EUR 0,00 € / TEU
Köln	EUR 0,00 € / TEU
Mainz	EUR 19,00 € / TEU
Kehl	EUR 24,00 € / TEU
Trier	EUR 22,50 € / TEU
Kornwestheim	EUR 11,43 € / TEU
Nuremberg	EUR 9,87 € / TEU
Leipzig	EUR 12,00 € / TEU
Munich	EUR 11,43 € / TEU

Gefahrgutzuschlag (kumulierter Betrag)

siehe Terminalbedingungen

45' Container Bahnverladung

auf Anfrage

**1.5 Hafenumfuhren**

Umfuhren innerhalb Rotterdams zu einem nicht genannten Seehafen oder zu Short Sea Terminals pro Container inklusive Umschlag am Rail Terminal verstehen sich ohne den aktuellen Dieselizezuschlag.

Botlek	< >	RSC	<b>€ 165,00</b>
Europoort	< >	RSC	<b>€ 165,00</b>
Waalhaven	< >	RSC	<b>€ 125,00</b>



Maasvlakte I/II < >	RSC/Waalhaven	€ 255,00
Maasvlakte I < >	Maasvlakte II	€ 255,00

Weitere Ziele auf Anfrage

### 1.6 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Rotterdam am RSC angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir die anfallenden Handlings gem. unserer Auslage weiter.

### 1.7 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers, inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.

### 1.8 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die von uns avisierten Verlademöglichkeiten sind nur taggleich längstens bis 18.00 Uhr gültig. Bei späterer Auftragsvergabe können die avisierten Möglichkeiten nicht mehr garantiert werden.

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind **'tagübergreifend'**. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container auf Verfügbarkeit, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen.

Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Container/s, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von **€ 35,00**.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Mit der Übergabe der Ladeeinheit haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

### 1.9 Admin- / Service Pauschale

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierungen über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine Servicepauschale in Höhe von **€ 35,00** vor.

### 1.10 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

#### Erforderliche Buchungsdaten Export:

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Absender
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Ausfuhr in ein Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Zielland
- Reeder, Leer-Depot und gültige Freistellreferenz
- Binnenterminal, über welches die Verladung auf Bahn bzw. Binnenschiff stattfinden soll
- Verschiffungshafen und -terminal im Hafen, Turn in Referenz im Hafen, Verschiffungsangaben (Schiffname, Closing, ggf. frühestes Anlieferdatum im Seehafen, ETS)
- Bei See-Export: Zielhafen in Übersee (Hafen, Land)
- Z oder BHT Nummer (ja/nein; nur in Hamburg und Bremerhaven)



- Warenbezeichnung
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung
  - Bei Gefahrgut: UN-Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto-Explosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Bruttogewicht des Containers oder Warengewicht + Container Tara
- Ladungscodes
- Adresse, gewünschtes Datum und Termin der Beladung (gilt nicht als Fixtermin), Name, Telefon einer Kontaktperson an der Ladestelle
- Adresse der Verzollung
- Art der Dokumente, die die Sendung begleiten (T5, T1 usw.)
- Siegel (ja/nein)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Verwiegung gem. „SOLAS“ gewünscht (VGM ja/nein)
- Im Fall einer Selbstanlieferung am Versandterminal: Datum und vrsl. Zeit der Anlieferung
- Im Falle eines vorangegangenen Bahn- oder Binnenschifftransports durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit der Anlieferung
- Falls kein See-Export: Hinweis auf lokale Abholung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Falls Zustellung zu Leer-Depot im Seehafen: Angaben zum Leer-Depot, Turn-In Referenz, Reeder

**Erforderliche Buchungsdaten Import:**

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Einfuhr aus einem Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Ursprungsland
- Falls kein See-Import: Hinweis auf lokale Anlieferung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Abnahmehafen und -terminal
- Bei See-Import: Schiffsname, ETA, durch wen freigestellt, Freistell-Nr., (Rotterdam und Hamburg)
- EUROGATE und HHLA CTT: PIN Nr. erforderlich
- ATB Nr. (für Hamburg) sowie etwaige Angabe von allen Folge-Positionen
- Zollstatus (Zollgut, verzollt im Hafen, Gemeinschaftsware)
- Für Ct., die in Hamburg verzollt werden:
  - ATC/ATD Nummer inkl. Angabe etwaiger Folge-Positionen (Hamburg und Bremerhaven)
- Sonstige Transportbegleitdokumente (z.B. T2L)
- Genaue Beschreibung der Ware
  - Name, Material, Zweck, sechsstelliger Zolltarifcode NHM, Gewicht, Stückzahl, Verpackungsart, Ursprungsland, Aufteilung nach Menge und Art der einzelnen Positionen,
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung, ANNEX VII
  - Bei Gefahrgut: UN Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto Gewicht von Sprengstoff insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration von Gefahrgut) bei Klasse 1 Nettoexplosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Bei Ct. mit erforderlicher Veterinärabfertigung: Veterinärzertifikat
- Bei Ct. mit erforderlicher Phytosanitärabfertigung: Phytosanitärzertifikat
- Bei Holzverpackungsmaterial in Ct., die (auch nur z.T.) aus Kanada, USA, China oder Japan stammen, ist ein Zertifikat über die Durchführung der Phytoinspektion des Materials erforderlich
- Siegelnummer
- Bei Zollgut: Adresse der Verzollung und Kontaktperson
- Empfänger der Waren
- Entladeadresse, Name, Tel.-Nr. einer Kontaktperson an der Entladestelle
- Gewünschtes Entladedatum und Uhrzeit der Entladung (gilt nicht als Fixtermin)
- Terminal, über welches die Zustellung zur Entladung stattfinden soll



- Leer-Depot für Rückgabe des Leer-Ct. inkl. Anlieferreferenz des Depots, z.B. Turn-In-Nr., Reeder
- Im Fall der Selbstabholung am Empfangsterminal: Datum und voraussichtliche Zeit der Abnahme
- Im Falle eines Weitertransportes per Bahn oder Binnenschiff durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit des Weitertransports

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von **100 %** der Frachtkosten zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der/des Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten).

Diese Daten müssen bis spätestens am Vortag des von Ihnen vorgegebenen Versandtages bis **10:00 Uhr** vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis **10:00 Uhr** möglich.

#### **1.11 Seitenlader**

Für Zustellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - [sales.rotterdam@igs-intermodal.com](mailto:sales.rotterdam@igs-intermodal.com)

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen.

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

Im Falle einer Stornierung oder Terminverschiebung behalten wir uns die Weiterbelastung etwaiger entstehender Ausfallkosten vor

#### **1.12 Demurrage und Detention**

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft.

Importcontainer benötigen mindestens **8 Tage** detention freie Zeit.

#### **1.13 Gefahrgut**

Die Gefahrgutklassen **1, 4.1, 5.2, 7** und **8** sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen.

Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle **1.10.3.1.2** der RID/ADR Bedingungen 2021 (neueste Fassung)

Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung unserer Transportmöglichkeiten.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 20,00 pro Container/ Bahn. Die Gefahrgutzuschläge finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

#### Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### **1.14 Verbleib von Gefahrgut am Terminal**

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

Tag 1 **€ 25,00**

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den genannten Terminals nicht möglich.

#### **1.15 Ausrufen von Annahmestopps (kurzfristig) an den Inlandterminals**

IGS Intermodal übernimmt keine Haftung für Kosten aus kurzfristigen Annahmestopps an den Terminals resultieren

#### **1.16 Hochsicherheitssiegel**

Kosten für die Versiegelung eines Containers im Inlandsterminal **€ 30,00**



#### **1.17 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen**

Vor Beauftragung benötigen wir die Abfallschlüsselnummer (ASN) zwecks Prüfung der Transportdurchführung. Transportiert werden dürfen in der Regel nur die in der grünen Liste aufgeführten Abfälle, die zur Wiederverwertung oder einer Laboruntersuchung bestimmt sind (gemäß EU-VerbringungsVO).

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und unserer Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie unter Terminalkonditionen.

#### **1.18 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten**

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden. Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

#### **1.19 Warengruppen die von der Beförderung ausgeschlossen sind**

Waren wie Rohtabak, Zigaretten, Alkohol, Munition oder Waffen sind von der Beförderung ausgeschlossen

#### **1.20 VuB Waren**

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus **Art. 58** Zollkodex.

#### **1.21 Zollgutversand**

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel **6 Kalendertage**, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels, die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig **€ 155,00** pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt.

Der Warenwert je NCTS Versandschein ist auf **€ 250.000** begrenzt.

T1 oder NCTS-Sendungen mit einem Warenwert über **€ 250.000** sind nach wie vor möglich, jedoch vorab mit der IGS Intermodal Container Logistics GmbH abzustimmen.

#### **Rotterdam**

T1 issuance incl. 1 position: **€ 38,50**  
Each additional customs position: **€ 13,50**

#### **Antwerp**

T1 issuance incl. 1 position: **€ 87,00**  
Each additional customs position: **€ 12,50**

Export declaration issuance incl. 1 position: **€ 50,00**  
Each additional customs position: **€ 12,50**



**1.22 Dieselloater für Beförderungsentgelte im kombinierten Verkehr für 2024**

Auf der Grundlage des Kraftstoffindex des Statistischen Bundesamtes wird zu Beginn eines jeden neuen Monats eine prozentuale Preisanpassung bekannt gegeben.

**1.23 Zusätzliche Nebenentgelte**

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsempässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich auf der Basis der FENEX-Bindungen in der jeweils neuesten Version. Eine entsprechende Versicherungspolice ist von uns unterzeichnet worden.

Die Haftung des Spediteurs ist in jedem Fall auf 10.000 SZR je Schadenereignis oder Reihe von Schadenereignissen mit ein und derselben Schadenursache begrenzt. Unter Berücksichtigung des vorgenannten Höchstbetrags ist die Haftung bei Beschädigung, Wertminderung oder Verlust des Vertragsgutes auf 4 SZR je Kilogramm des beschädigten oder entwerteten Gutes oder des verlorenen Bruttogewichts begrenzt.

Sämtliche Angebote gelten vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Frachtraten sowie Nebenentgelte sind gültig bis auf Widerruf, längstens jedoch bis zum **30.06.2024**

Unterjährige Änderungen behalten wir uns vor.



## Hinterlandkonditionen

### **2.1 Terminal Köln (CTS) <-> NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II + APM II, RWG)**

#### **Terminal Köln**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 10,00
Abstellentgelt von Tag 8 pro TEU und Tag	€ 20,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 36,50
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

#### **Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Ab der 5. Gestellungsstunde je angefangene Stunde	€ 100,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 55,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 20,00
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp bis 30 Mehr-km pro Stopp (inkl. Maut):	auf Anfrage
Multistopp über 30 Mehr-km:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	€ 60,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, sofern bei Buchung beauftragt	€ 60,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, falls Container bereits am Terminal angeliefert ist	€ 120,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.2 Terminal Düsseldorf (DCH) <-> NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II + APM II, RWG)**

**Terminal Düsseldorf**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 10,00
Abstellentgelt für Container ab dem 8. Tag per Tag und TEU	€ 20,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 36,50
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Ab der 5. Gestellungsstunde je angefangene Stunde	€ 100,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 55,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 20,00
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 60,00
Verwiegung gem. SOLAS für Container die bereits ans Terminal geliefert wurden	€ 120,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.3 Terminal Nürnberg <-> NL – Rotterdam NL - Maasvlakte (ECT Delta/APM II/HPD II/ Euromax/RWG)**

**Terminal Nürnberg**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 13,00	€ 13,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 36,50	€ 36,50

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für Umstellung auf eine Abstellfläche  
 von Im-/ Exportcontainern einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen von dem 5. Tag - 9. Tag sind inkludiert.	€ 90,00 / 20'	€ 90,00 / 20'
	€ 110,00 / 40'	€ 110,00 / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainern fällt an ab dem <b>10. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag	€ 64,00	€ 64,00
---	---------	---------

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 2. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 70,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 55,00
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	siehe Tarif
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sowie Samstag, Sonntag und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 40,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	€ 98,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.4 Terminal München (DUSS) <-> Rotterdam (NL – Rotterdam (ECT Delta, HPD II))**

<b>Terminal München</b>	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	€ 25,00	€ 25,00
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	€ 35,00	€ 35,00

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 2)	€ 77,00	€ 77,00
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	€ 35,00 / 20'	€ 35,00 / 20'
	€ 50,00 / 40'	€ 50,00 / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für *Exportcontainer einmalig ab dem <b>3. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 2)	€ 77,00	€ 77,00
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für *Exportcontainer fallen an ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	€ 35,00 / 20'	€ 35,00 / 20'
	€ 50,00 / 40'	€ 50,00 / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Import- und Exportcontainer fallen an ab dem <b>8.. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 9) pro Kalendertag	€ 70,00 / 20'	€ 70,00 / 20'
	€ 110,00 / 40'	€ 110,00 / 40'

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 95,00 € / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.



**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 70,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 55,00
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	€ 98,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.5 Terminal Leipzig <-> NL - Maasvlakte (ECT Delta/APM II/HPD II/Eromax/RWG & Antwerp (Combinant))**

**Terminal Leipzig**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU und Tag (kein Gefahrgut) Tag 3 und 4	€ 12,00
Erhöhtes Abstellentgelt für Container per TEU und Tag (kein Gefahrgut) von Tag 5	€ 24,00
Zusätzliches Kranhandling für verfügte Lagerung	€ 36,50
Zusätzliche Kosten für Umfuhr an ein gesondertes Lager ab Tag 6	
20`Container	€ 90,00
40`Container	€ 110,00
Abrechnung nach Kalendertag (Lagerkosten für Tag 6 bis 9 enthalten)	

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag*:	€ 60,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 70,00
45' Chassis (Zuschlag):	siehe Tarif
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung ist entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' Container bis max. 30 to. brutto	€ 70,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	€ 120,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 90,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage

\*Außerdem sind im Transit mit dem RSC-Terminal Rotterdam (beide Richtungen)

die folgenden UN-Nummern nicht mehr zugelassen:

UN 1017, 1026, 1048, 1050, 1051, 1053, 1067, 1069, 1076, 1082, 1259, 1614, 2480, 2188, 2192, UN 2199, 2202, 2204, 2418, 2481 und UN 2676.

Nach und von Rotterdam (alle Terminals) können gefährliche Güter der Klasse 1 (explosive Stoffe) können nur mit Einschränkungen befördert werden. Diese Transporte bedürfen in jedem Einzelfall einer vorherigen Bestätigung. Es können zusätzliche Kosten und Formalitäten anfallen.



**2.6 Terminal Mainz (Frankenbach ) <-> Rotterdam (ECT Delta, Euromax, RWG, APMP II; RWG)**

**Terminal Mainz**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	€ 15,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 36,50

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 50,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag:	€ 30,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	€ 40,00
45' Chassis (Zuschlag):	siehe Tarif
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	€ 40,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag)	€ 50,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	€ 80,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 60,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.7 Terminal Kehl (ETK) <-> Rotterdam (ECT Delta, Euromax, HPD II + APM II, RWG)**

**Terminal Kehl**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	7 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	7 Tage*
(*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag)	
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag ab Tag 8 (kein Gefahrgut)	€ 9,50
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag ab Tag 20 (kein Gefahrgut)	€ 17,50
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	€ 36,50

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 55,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag:	auf Anfrage
Abfallzuschlag (A-Schild):	auf Anfrage
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	€ 70 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	auf Anfrage
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag)	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 98,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.8 Terminal Kornwestheim (DUSS) <-> NL – Rotterdam (ECT Delta, Euromax)**

<b>Terminal Kornwestheim</b>	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	€ 25,00	€ 25,00
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	€ 35,00	€ 35,00

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)  
 Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

€ 77,00 € 77,00

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag

€ 35,00 / 20' € 35,00 / 20'  
 € 50,00 / 40' € 50,00 / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für \*Exportcontainer einmalig ab dem **3. Tag** der Abstellung (Eingang+2)  
 Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

€ 77,00 € 77,00

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für \*Exportcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag

€ 35,00 / 20' € 35,00 / 20'  
 € 50,00 / 40' € 50,00 / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Import- und Exportcontainer fallen an ab dem **8. Tag** der Abstellung (Eingang + 9) pro Kalendertag

€ 70,00 / 20' € 70,00 / 20'  
 € 110,00 / 40' € 110,00 / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde € 50,00

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: € 50,00

Gefahrgutzuschlag: € 70,00

Abfallzuschlag (A-Schild): € 60,00

# IGS Intermodal Container Logistics Nederland B.V

## Geltungsbereich Bahn Westhafen 2024

gültig bis 31.12.2024, Änderungen vorbehalten



45' Chassis (Zuschlag):	ohne Aufschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	siehe Tarif
Chassismiete (pro Kalendertag)	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag)	
20' Container bis 28 to brutto	€ 55,00
40' Conatiner bis 28 to brutto	€ 80,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	€ 85,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 125,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.9 Terminal Trier (Am Zehnhoff-Söns) <-> NL - Rotterdam (ECT Delta, HPD II, RWG)**  
**Antwerpen (Q 1700 / 1718 / 1742)**

**Terminal Trier**

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU und Tag (4 bis 7 Tage) (kein Gefahrgut)	€ 7,00
Abstellentgelt für Container per TEU und Tag (8 bis 14 Tage) (kein Gefahrgut)	€ 15,00
Abstellentgelt für Container per TEU und Tag (ab 15 Tage) (kein Gefahrgut)	€ 25,00
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	€ 36,50

**Gestellung**

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	€ 55,00
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	€ 50,00
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	€ 35,00
Abfallzuschlag (A-Schild):	auf Anfrage
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	€ 55,00
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag)	
20' Container	€ 70,00
40' Container	€ 130,00
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	€ 75,00
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 22:00 bis 05.00 Uhr	auf Anfrage



3.IGS Intermodal Netzwerk

