



Index

1. Geltungsbereich

1.1	Preisinhalt und angebotene Routen
1.2	Leercontainerversand – in Verbindung mit Lastlauf (Rundlauf)
1.3	Umfahren
1.4	ITT Moves
1.5	Zuschläge
1.6	Veterinär-/Phytobeschau
1.7	Gewichtskategorien
1.8	Selbstanlieferung
1.9	Leercontainerverfügungen
1.10	Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
1.11	Reklamationen und Sonderkosten
1.12	Administrations- / Servicepauschale
1.13	unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen
1.14	Seitenlader
1.15	Demurrage und Detention
1.16	Gefahrgut
1.17	Verbleib von Gefahrgut am Terminal
1.18	Ausrufen von Annahmestopps
1.19	Hochsicherheitssiegel
1.20	Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
1.21	Transporte mit Überhöhen und Überbreiten
1.22	von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen
1.23	VuB Waren
1.24	Zollgutversand
1.25	Zollantrag
1.26	Verwahrung im Hamburg
1.27	Zusätzliche Nebenentgelte
1.28	Dieselzuschlag

2. Hinterlandkonditionen

2.1	Terminal Aschaffenburg
2.2	Terminal Nürnberg
2.3	Terminal Schweinfurt
2.4	Terminal Regensburg
2.5	Terminal München
2.6	Terminal Köln Niehl Hafen
2.7	Terminal Heilbronn
2.8	Terminal Augsburg
2.9	Terminal Kornwestheim
2.10	Terminal Ulm
2.11	Terminal Mannheim
2.12	Terminal KTSK Schkopau + BEHALA Berlin

3. IGS Intermodal Netzwerk



Geltungsbereich

1.1 Die Preise beinhalten

Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Containerhandlung von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeit an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive Standzeit für die Verzollung etc., 2 Stunden frei.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

An den Depots/Terminals wird eine freie Wartezeit von 30 Minuten gewährt. Nach Überschreitung dieser Standzeit belasten wir die Wartezeiten gemäß unseren Hinterlandkonditionen (ab Punkt 2 ff.)

Gültig für Transporte von Bremerhaven Nordhafen CT I bis CT IV, sowie Hamburg Waltershof (CTA, CTB und Eurogate), nach Aschaffenburg*, Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, München-Riem, Kornwestheim, Ulm, Leipzig, Dresden, Mannheim und Köln v.v. **Von/nach Hamburg Süd (CTT) 4 x wöchentlich von/nach Nürnberg, Regensburg und Aschaffenburg. * Rücklieferung/Aufnahme DBI und Contargo Ost 'ehemals Wincanton Frankfurt kostenfrei // Depot F.I.T. Frankfurt plus € 60,00.**

Angebotene Routen

Aschaffenburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI - IV)
Augsburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Berlin (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Heilbronn (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Köln Niehl Hafen (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Kornwestheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Mannheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
München (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Nürnberg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Regensburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schkopau (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schweinfurt (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Ulm (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)



1.2 Leercontainerversand – in Verbindung mit einem korrespondierenden Lastlauf (Rundlauf)

-> "Stand - by Raten" auf Anfrage

Terminal Aschaffenburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 215,00

40' Container: € 420,00

Terminal Augsburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Berlin von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Heilbronn von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Köln von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Kornwestheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Mannheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal München von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Nürnberg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Regensburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Schkopau von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Schweinfurt von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 215,00

40' Container: € 420,00

Terminal Ulm von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln, Aschaffenburg, Heilbronn wird für Verladungen via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 30,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung). Die o.g. Raten verstehen sich zzgl. der aktuellen Zuschläge für EZB sowie Congestion.



1.3 Umfuhren

Für Container (leer oder voll), welche nicht zu/von einem der genannten Seehafenterminals in Hamburg zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der zusätzlich anfallenden Handlings am Bahnterminal)

Beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO) Umfuhr zwischen Hamburg und Bremerhaven	€ auf Anfrage € auf Anfrage
Bereich Hafen-Hamburg Paarige Umfuhr	€ 155,00 / mit IMO € 190,00 € 205,00 / mit IMO € 240,00

„Hafen Hamburg“

- Anhalt Depot
- Braun
- CMR
- Condaco
- CST
- CTT
- DCP
- HCCR
- HCS
- Medrepair
- MT Depot
- Tankfeld Dradenau
- CCIS Germany GmbH
- Remain
- SWT (C. Steinweg / Süd-West-Terminal)
- Unikai
- Unitainer
- WCS

Bereich Hamburger Stadtgebiet - aus Reedereibestand am Terminal	€ 205,00 / mit IMO € 240,00
- ex Eurokombi oder KTH	€ 205,00 / mit IMO € 240,00
Paarige Umfuhr	€ 255,00 / mit IMO € 290,00

„Hamburg Stadtgebiet“

- BCTS Depot
- DUSS Billwerder
- Hanse Repair
- Rixin / RCS
- Logoo Logistics
- **UCS**

1.4. ITT Moves in Bremerhaven

Umfuhr innerhalb von Bremerhaven (CT I, CT II, CT IV) **€ 95,00 per Container / Move**

Fällt an, sofern Container innerhalb des Seehafens umgefahren werden müssen aufgrund fehlender Slotfreigaben in Bremerhaven



1.5 Zuschläge für Bahnverladungen

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln, Aschaffenburg sowie Heilbronn wird für Verladungen per Bahn via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 30,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung). Alternativ sind auch LKW-Umfahren zu € 155,00 / Container zzgl. Dieselszuschlag inkl. 1x Bahnhandling möglich

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir im Schienenversand einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 20,00 pro Container. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Für Export-Verladungen via Bremerhaven fällt auf allen Relationen ein Zuschlag von € 15,00 / TEU an.

Bei den Relationen Augsburg, Kornwestheim, Mannheim, München, Nürnberg sowie Ulm sind Verladungen von und nach Wilhelmshaven möglich. Hier berechnen wir einen Zuschlag von EUR 15,00 / TEU und Fahrtrichtung.

Bei Verladungen von 45' berechnen wir einen Zuschlag von € 115,00 / Ladeinheit im Schienenversand zzgl. etwaige Zuschläge für Gestellungen gem. Hinterlandkonditionen



Energie-Zuschlag Bahn (EZB)

Gültig ab 01.07.2023 bis auf Widerruf für Bahn- und Kombinierte Verkehre mit IGS Intermodal für Voll- und Leercontainer zwischen den genannten Terminals und Hamburg / Bremerhaven v.v. Beinhaltet Energiepreiszuschlag für Bahnstrom und Rangierdiesel auf Basis von Durchschnittswerten im IGS Netzwerk. Änderungen vorbehalten.

Hamburg/Bremerhaven/Wilhelmshaven*) von/nach Terminal und v.v.	Energie-Zuschlag Bahn (EZB) pro TEU und Fahrtrichtung
Berlin	EUR 10,80 / TEU
Köln Niehl Hafen	
Schkopau / Leipzig	
Aschaffenburg	
Frankfurt am Main	
Heilbronn	EUR 13,16 / TEU
Mannheim *)	
Nürnberg *)	
Schweinfurt	
Augsburg *)	EUR 15,24 / TEU
Kornwestheim *)	
München *)	
Regensburg	
Ulm *)	
Shuttle Verbindungen: <ul style="list-style-type: none"> - Aschaffenburg – Regensburg - Aschaffenburg – Nürnberg - Köln – Regensburg - Nürnberg – Regensburg - Nürnberg – Schweinfurt - Regensburg – Nürnberg - Schweinfurt – Köln - Schweinfurt – Nürnberg 	EUR 5,50 / TEU

1.6 Veterinär-/Phytobeschau, CPA und Zollbeschau ZA Waltershof

CPA-/Veterinärsamt sowie Zollbeschau ZA Waltershof = € 295,00 / Tour zzgl. Dieselszuschlag (inkl. 0,5 Std. freie Wartezeit) CPA-/Veterinärsamt Abfertigung für Bremerhaven auf Anfrage.

1.7 Gewichtskategorien

Wir unterscheiden wie folgt:
 20' bis 16,5 / 26,0 / 30,0 to. brutto
 40' bis 28,0 / 30,0 to. Brutto
 Weitere Gewichtskategorien auf Anfrage



1.8 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir folgende Kosten

EUROKOMBI:

Handling = € 35,00 pro Ladeeinheit

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir € 13,00 pro TEU/Tag zzgl. € 35,00

Handling (kein Gefahrgut)

KTH Kombi-Terminal

Handling = € 35,00 pro Ladeeinheit (Schiene/LKW; Schiene/Schiene; LKW/Schiene)

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir

ab Tag 1- 3 € 13,50 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 4 – 7 € 23,00 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 8 € 29,00 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

zzgl. € 35,00 Handling

1.9 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.

1.10 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container-Verfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr i.H.v. € 65,00.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine (V-Schein/A18 etc.) sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

Terminvorgaben (ob Fix- oder als Liefertermin, ggfls. andere) können generell nicht bindend garantiert werden. Voraussetzung zur Einhaltung sind ungehinderte Beförderungsverhältnisse an Terminals / Leerdepots, auf der Straße sowie auf der Schiene.

1.11 Reklamation von Kosten

Sind Sie der Meinung, dass Kosten unberechtigt sind, reklamieren Sie bitte unverzüglich.

Erfolgt binnen 48 Stunden keine Reklamation, gehen wir davon aus, dass Sie die Kosten akzeptieren.

Wir gewähren für jeden Container 2 Stunden freie Be-/Entladezeit.

Danach berechnen wir jeweils abhängig von der Relation die Standzeit gemäß unseren Hinterlandkonditionen.

1.12 Administrations / Servicepauschale

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierung über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine Servicepauschale in Höhe von € 40,00 pro Reklamation vor



1.13 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

Erforderliche Buchungsdaten E X P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Absender
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Ausfuhr in ein Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Zielland
- Reeder, Leer-Depot und gültige Freistellreferenz
- Binnenterminal, über welches die Verladung auf Bahn bzw. Binnenschiff stattfinden soll
- Verschiffungshafen und -terminal im Hafen, Turn in Referenz im Hafen, Verschiffungsangaben (Schiffname, Closing, ggf. frühestes Anlieferdatum im Seehafen, ETS)
- Bei See-Export: Zielhafen in Übersee (Hafen, Land)
- Z oder BHT Nummer (ja/nein; nur in Hamburg und Bremerhaven)
- Warenbezeichnung
 - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung
 - Bei Gefahrgut: UN-Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto-Explosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Bruttogewicht des Containers oder Warengewicht + Container Tara
- Ladungscodes
- Adresse, gewünschtes Datum und Termin der Beladung (gilt nicht als Fixtermin), Name, Telefon einer Kontaktperson an der Ladestelle
- Adresse der Verzollung
- Art der Dokumente, die die Sendung begleiten (T5, T1 usw.)
- Siegel (ja/nein)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Verwiegung gem. „SOLAS“ gewünscht (VGM ja/nein)
- Im Fall einer Selbstanlieferung am Versandterminal: Datum und vrsl. Zeit der Anlieferung
- Im Falle eines vorangegangenen Bahn- oder Binnenschifftransports durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit der Anlieferung
- Falls kein See-Export: Hinweis auf lokale Abholung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Falls Zustellung zu Leer-Depot im Seehafen: Angaben zum Leer-Depot, Turn-In Referenz, Reeder

Erforderliche Buchungsdaten I M P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Einfuhr aus einem Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Ursprungsland
- Falls kein See-Import: Hinweis auf lokale Anlieferung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Abnahmehafen und -terminal
- Bei See-Import: Schiffsname, ETA, durch wen freigestellt, Freistell-Nr., (Rotterdam und Hamburg)
- EUROGATE und HHLA CTT: PIN Nr. erforderlich
- ATB Nr. (für Hamburg) sowie etwaige Angabe von allen Folge-Positionen
- Zollstatus (Zollgut, verzollt im Hafen, Gemeinschaftsware)
- Für Ct., die in Hamburg verzollt werden:
 - ATC/ATD Nummer inkl. Angabe etwaiger Folge-Positionen (Hamburg und Bremerhaven)
- Sonstige Transportbegleitdokumente (z.B. T2L)
- Genaue Beschreibung der Ware
 - Name, Material, Zweck, sechsstelliger Zolltarifcode NHM, Gewicht, Stückzahl, Verpackungsart, Ursprungsland, Aufteilung nach Menge und Art der einzelnen Positionen,
 - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung, ANNEX VII
 - Bei Gefahrgut: UN Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto Gewicht von Sprengstoff insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration von Gefahrgut) bei Klasse 1 Nettoexplosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Bei Ct. mit erforderlicher Veterinärabfertigung: Veterinärzertifikat
- Bei Ct. mit erforderlicher Phytosanitärabfertigung: Phytosanitärzertifikat
- Bei Holzverpackungsmaterial in Ct., die (auch nur z.T.) aus Kanada, USA, China oder Japan stammen, ist ein Zertifikat über die Durchführung der Phytoinspektion des Materials erforderlich



- Siegelnummer
- Bei Zollgut: Adresse der Verzollung und Kontaktperson
- Empfänger der Waren
- Entladeadresse, Name, Tel.-Nr. einer Kontaktperson an der Entladestelle
- Gewünschtes Entladedatum und Uhrzeit der Entladung (gilt nicht als Fixtermin)
- Terminal, über welches die Zustellung zur Entladung stattfinden soll
- Leer-Depot für Rückgabe des Leer-Ct. inkl. Anlieferreferenz des Depots, z.B. Turn-In-Nr., Reeder
- Im Fall der Selbstabholung am Empfangsterminal: Datum und voraussichtliche Zeit der Abnahme
- Im Falle eines Weitertransportes per Bahn oder Binnenschiff durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit des Weitertransportes

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von € 190,00/TEU zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten). Bis spätestens an dem Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Versandtag bis 12:00 Uhr müssen diese Daten vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am ersten Werktag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr möglich. Via Bremerhaven sowie für das CTT zwei Werktagen vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr.

Generell werden alle eventuellen Kosten für Maßnahmen, die entstehen, um einen reibungslosen Bahnlauf oder eine Abnahme am Terminal zu gewährleisten, gemäß Auslage weiterbelastet.

Bei mehrfachen Änderungen innerhalb der Auftragsabwicklung behalten wir uns das Recht vor, eine Administrationspauschale von € 40,00 in Rechnung zu stellen.

1.14 Seitenlader

Für Gestellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - sales@igs-intermodal.de

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen:

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

1.15 Demurrage und Detention

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Importcontainer benötigen mindestens 8 Tage detentionfreie Zeit.

1.16 Gefahrgut

Die Gefahrgutklassen 1, 4.1, 5.2, 7 und 8 sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen. Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle

1.10.3.1.2 der **RID/ADR Bedingungen 2023** (neuste Fassung). Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 20,00 pro Container per Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)



1.17 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir am Eingangstag zusätzlich ein Entgelt in Höhe von € 25,00 per Container.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale. Die genauen Beträge finden Sie in den Hinterlandkonditionen des betreffenden Terminals.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

1.18 Ausrufen von Annahmestopps (kurzfristig) an Inlandterminals

Wir weisen darauf hin, dass die IGS Intermodal für sämtliche daraus resultierenden Kosten keine Haftung übernimmt. Aufgrund von kurzfristigen Annahmestopps erfolgt die Abstellung von Ladeeinheiten an den Inlandterminals ausschließlich unter Vorbehalt.

1.19 Hochsicherheitssiegel

Kosten für die Versiegelung eines Containers = € 30,00

1.20 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie bei den Hinterlandkonditionen.

1.21 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden.

Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

1.22 von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen

Alkohol, Rohtabak, Zigaretten, Munition / Waffen

1.23 VuB Waren

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus Art. 58 Zollkodex.

1.24 Zollgutversand

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel 6 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, eine Anschluss-T1 zu erstellen.

Sämtliche daraus resultierende Kosten inkl. eventueller Vorführung beim zuständigen Zollamt werden lt. Auslage berechnet.

Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig € 155,00 pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt. Zollabgaben, welche aufgrund nicht erledigter NCTS-Versandscheine entstehen, sind sofort zur Zahlung fällig



Die Begrenzungen der Warenwerte je NCTS Versandschein entnehmen Sie den Hinterlandkonditionen.

T1-Erstellung durch IGS gem. Hinterlandkonditionen

1.25 Zollantrag

Für die Verzollung berechnen wir € 70,00 je Zollantrag (inkl. 1 Position); für jede weitere Position € 7,50. Bezahlung des EUSt.-Betrages und Zollabgaben erfolgt per Vorkasse.

Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg' werden mit € 50,00 in Rechnung gestellt.

1.26 Verwahrung in Hamburg

Ein Verwahrerwechsel durch IGS Intermodal ist an sämtlichen Seehafenterminals sowie dem DUSS Terminal Hamburg Billwerder möglich und wird mit € 45,00 in Rechnung gestellt

1.27 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

1.28 Dieselmzuschlag

Seit Gestellungsdatum 01.01.2022 berechnet die IGS Intermodal einen Dieselmzuschlag gem. Dieselfloater

Basierend auf dem Treibstoffindex des statistischen Bundesamtes, nachzulesen im Internet unter:

www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis_info_eu.pdf

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung. Eine entsprechende Versicherungspolice haben wir gezeichnet.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal € 5,00 bzw. 8,33 SZR je KG, je Ereignis auf € 1 Mio. oder 2 SZR je KG.

Gültigkeit Geltungsbereich & Hinterlandkonditionen bis 31.12.2023

Die angebotenen Preise berücksichtigen nicht die mögliche Einführung von gesetzlich beschlossenen Zusatzkosten. IGS Intermodal behält sich das Recht vor, unterjährige Änderungen vorzunehmen oder Gültigkeiten zu widerrufen.



Hinterlandkonditionen

2.1 Terminal Aschaffenburg/Frankfurt am Main

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Aschaffenburg, auch von/nach DUSS/DBI und Contargo Ost, FFM. Für das Depot Contargo Industriepark Frankfurt Höchst berechnen wir zzgl. 60,00 €

Depot- Terminal Umfuhren per LKW:	per Chassis
- Mainz: Frankenbach:	270,00 €
- Gernsheim:	275,00 €
- Ginsheim:	275,00 €
- Mannheim / Ludwigshafen:	320,00 €
- Gernersheim:	485,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselizeuschlag

Shuttlezug von Aschaffenburg nach	20'	40'
- CDN, Nürnberg:	105,00 €	210,00 €
- CTR, Regensburg:	110,00 €	220,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	210,00 €	300,00 €
- DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	225,00 €	316,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage



Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.2 Terminal Nürnberg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für Umstellung auf eine Abstellfläche
 von Im-/ Exportcontainern einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen von dem 5. Tag - 9. Tag sind inkludiert.	90,00 € / 20'	90,00 € / 20'
	110,00 € / 40'	110,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainern
 fällt an ab dem **10. Tag** der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag

64,00 €	64,00 €
---------	---------

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.
 Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 2. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis	
- Nürnberg (CDN, Tricon)	90,00 €	
- Regensburg:	345,00 €	
- Schweinfurt:	330,00 €	
- Augsburg:	435,00 €	
- Ulm:	535,00 €	
- München:	495,00 €	
- Kornwestheim:	600,00 €	
- Stuttgart:	605,00 €	

*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselszuschlag

Shuttlezug ex CDN Nürnberg von/nach :	20'	40
CTR, Regensburg:	125,00 €	225,00 €
CLS, Schweinfurt:	95,00 €	160,00 €
DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	215,00 €	315,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
 Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €



Multistopp:	auf Anfrage
Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwahrungannahme inkl. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1	45,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	98,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.3 Terminal Schweinfurt

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €
--	---------	---------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Nürnberg (CDN, Tricon)	330,00 €
- Aschaffenburg	380,00 €
- Hof	445,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselmzuschlag

Shuttlezug Schweinfurt von/nach:	20`	40`
- CDN, Nürnberg:	95,00 €	160,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	190,00 €	255,00 €
Shuttlezug von Schweinfurt nach:		
- CTS, Köln:	115,00 €	230,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €



Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	auf Anfrage 55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwahrungannahme inkl. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1	45,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	auf Anfrage



2.4 Terminal Regensburg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €
--	---------	---------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Regensburg (CTR/DB IS):	90,00 €
- Nürnberg (CDN, DB IS, TRICON):	345,00 €
- München (CLM, CDM, Kloiber):	365,00 €
- Augsburg/Gersthofen:	460,00 €
- Ulm:	600,00 €
- Hof:	480,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Shuttlezug ex CTR Regensburg nach :	20`	40
CDN, Nürnberg:	125,00 €	225,00 €
DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	215,00 €	325,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung,
sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage



Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwahrungannahme. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1	45,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.5 Terminal München

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4)	70,00 €	70,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	50,00 € / 40'	50,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für *Exportcontainer einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (Eingang + 2)	70,00 €	70,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für *Exportcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	50,00 € / 40'	50,00 € / 40'

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 95,00 € / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Kloiber/CDM sowie DUSS Riem:	95,00 €
- Augsburg / Gersthofen:	310,00 €
- Regensburg (CTR, DBI):	355,00 €
- Ulm:	445,00 €
- Nürnberg (CDN, DBI, TRICON):	480,00 €
- Stuttgart:	620,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €



Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	98,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.6 Terminal Köln Niehl Hafen (CTS)

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	10,00 €	10,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 8. Tag per TEU / Tag	15,00 €	15,00 €
--	---------	---------

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde Ab der 5. Stunde Wartezeit je angefangene Stunde		50,00 € 100,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:		50,00 €
Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)		55,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):		20,00 €
45' Chassis (Zuschlag):		n/a
Multistopp bis 30 Mehr-km pro Stopp (inkl. Maut):		auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:		auf Anfrage
Shuttlezug Köln nach: - CTR, Regensburg:	20` 125,00 €	40` 225,00 €
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:		55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):		n/a
Kippchassis (Zuschlag):		n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):		auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, sofern bei Buchung beauftragt		60,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, falls Container bereits am Terminal angeliefert ist		120,00 €
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr		auf Anfrage
T1 Erstellung inkl. 1 Position (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)		25,00 €
Jede weitere Zollposition		7,50 €



2.7 Terminal Heilbronn (KTHN)

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/ Exportcontainern fällt an ab dem **10. Tag** der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag 26,00 € 26,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Kornwestheim DBI:	195,00 €
- Stuttgart DP World:	210,00 €
- Mannheim Contargo:	300,00 €

Leervorholung/Rückgabe in Verbindung mit einer Gestellung	per Chassis
- Kornwestheim DBI:	130,00 €
- Stuttgart DP World:	145,00 €
*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag	

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7): 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage
 Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage



Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	85,00 €
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
Stromversorgung für Reefer Container per Container pro Tag inkl. Dokumentation der Temperatur im Ein- und Ausgang	55,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €



2.8 Terminal Augsburg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,50 €	13,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) / pro TEU / Tag 24,00 € 24,00 €

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von *Exportcontainern einmalig ab dem **3. Tag** der Abstellung (inkl. Eingangstag) 65,00 € 65,00 €
 Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- München:	340,00 €
- Nürnberg:	435,00 €
- Regensburg:	470,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): auf Anfrage

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahr: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntag und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag): auf Anfrage



Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	80,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.9 Terminal Kornwestheim

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt. 70,00 € 70,00 €

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag

35,00 € / 20' 35,00 € / 20'
50,00 € / 40' 50,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für *Exportcontainer einmalig ab dem **3. Tag** der Abstellung (Eingang+2)

Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt. 70,00 € 70,00 €

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für *Exportcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag

35,00 € / 20' 35,00 € / 20'
50,00 € / 40' 50,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Stuttgart:	175,00 €
- Wörth:	340,00 €
- Karlsruhe:	335,00 €
- Germersheim:	355,00 €
- Ulm:	345,00 €
- Ludwigshafen:	405,00 €
- Mannheim:	400,00 €
- Kehl:	550,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselizeuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/



Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Bei Bedarf können GPS Daten angefordert werden, Zusatzkosten pro Auftrag pauschal zur Standzeit	20,00 €
Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	keinen Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto :	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' DC bis max. 28 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp	85,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung sowie Be- u. Entladung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.10 Terminal Ulm

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von Im-/Exportcontainer einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (Eingang + 2)	70,00 €	70,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainer ' fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	50,00 € / 40'	50,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Einlagerung der Container im Lastlager außerhalb vom Terminal inkl. 5 entgeltfreie Abstelltage	165,00 €
Abstellentgelt per Tag und Container	10,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Augsburg:	340,00 €
- Kornwestheim:	390,00 €
- München:	520,00 €
- Stuttgart:	370,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmehrschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: 55,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage



Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag): 24 Stunden sind entgeltfrei.	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 27 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 40' bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	90,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.11 Terminal Mannheim

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage*	3 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkrantung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag		

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Ludwigshafen	85,00 €
- Germersheim:	235,00 €
- Gernsheim:	240,00 €
- Wörth:	255,00 €
- Frankfurt:	335,00 €
- Kornwestheim:	365,00 €
- Gustavsburg / Ginsheim:	300,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	70,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	60,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	140,00 €



Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr

auf Anfrage

Schergewichtszuschlag ab 29,5 to

95,00 €



2.12 Terminal KTSK Schkopau + BEHALA Berlin

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (Tag 5 bis Tag 15)	15,00 €	15,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (ab Tag 16)	20,00 €	20,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	30,00 €	30,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Gefahrgutzuschlag:	55,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	125,00 €
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	55,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	35,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 5,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container - Vollverwiegung	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



3. IGS Intermodal Netzwerk

