



## Index

### 1. Geltungsbereich

1.1	<a href="#">Preisinhalt und angebotene Routen</a>
1.2	<a href="#">Leercontainerversand – in Verbindung mit Lastlauf (Rundlauf)</a>
1.3	<a href="#">Umfahren</a>
1.4	<a href="#">ITT Moves</a>
1.5	<a href="#">Zuschläge</a>
1.6	<a href="#">Veterinär-/Phytobeschau</a>
1.7	<a href="#">Gewichtskategorien</a>
1.8	<a href="#">Selbstanlieferung</a>
1.9	<a href="#">Leercontainerverfügungen</a>
1.10	<a href="#">Allgemeines und Diverses zur Abwicklung</a>
1.11	<a href="#">Reklamationen und Sonderkosten</a>
1.12	<a href="#">Administrations- / Servicepauschale</a>
1.13	<a href="#">unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen</a>
1.14	<a href="#">Seitenlader</a>
1.15	<a href="#">Demurrage und Detention</a>
1.16	<a href="#">Gefahrgut</a>
1.17	<a href="#">Verbleib von Gefahrgut am Terminal</a>
1.18	<a href="#">Ausrufen von Annahmestopps</a>
1.19	<a href="#">Hochsicherheitssiegel</a>
1.20	<a href="#">Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen</a>
1.21	<a href="#">Transporte mit Überhöhen und Überbreiten</a>
1.22	<a href="#">von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen</a>
1.23	<a href="#">VuB Waren</a>
1.24	<a href="#">Zollgutversand</a>
1.25	<a href="#">Zollantrag</a>
1.26	<a href="#">Verwahrung im Hamburg</a>
1.27	<a href="#">Zusätzliche Nebententgelte</a>
1.28	<a href="#">Dieselzuschlag</a>

### 2. Hinterlandkonditionen

2.1	<a href="#">Terminal Aschaffenburg</a>
2.2	<a href="#">Terminal Nürnberg</a>
2.3	<a href="#">Terminal Schweinfurt</a>
2.4	<a href="#">Terminal Regensburg</a>
2.5	<a href="#">Terminal München</a>
2.6	<a href="#">Terminal Köln Niehl Hafen</a>
2.7	<a href="#">Terminal Augsburg</a>
2.8	<a href="#">Terminal Kornwestheim</a>
2.9	<a href="#">Terminal Ulm</a>
2.10	<a href="#">Terminal Mannheim</a>
2.11	<a href="#">Terminal LUB Schkeuditz + BEHALA Berlin</a>

### 3. IGS Intermodal Netzwerk



## Geltungsbereich

### 1.1 Die Preise beinhalten

Schientransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Containerhandling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeiten an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive 2 Stunden frei. Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstop sind inklusive 0,5 Stunden frei. Die Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und die Wartezeiten, die in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstop entstehen, werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet. Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

Gültig für Transporte von Bremerhaven Nordhafen CT I bis CT IV, sowie Hamburg Waltershof (CTA, CTB und Eurogate), nach Aschaffenburg\*, Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, München-Riem, Kornwestheim, Ulm, Leipzig, Mannheim und Köln v.v. **Von/nach Hamburg Süd (CTT) 3 x wöchentlich von/nach Köln, Schweinfurt, Nürnberg, Regensburg und Aschaffenburg.** \* Rücklieferung/Aufnahme DBI und Contargo Ost 'ehemals Wincanton Frankfurt kostenfrei // Depot F.I.T. Frankfurt plus € 60,00.

### Angebotene Routen

Aschaffenburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI - IV)
Augsburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Berlin (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Dresden (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Köln Niehl Hafen (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Kornwestheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Schkeuditz (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Mannheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
München (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Nürnberg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)
Regensburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schweinfurt (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Ulm (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV) sowie Wilhelmshaven (CT Eurogate)



**1.2 Leercontainerversand – in Verbindung mit einem korrespondierenden Lastlauf (Rundlauf)**

-> "Stand - by Raten" auf Anfrage

Terminal Aschaffenburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 215,00

40' Container: € 420,00

Terminal Augsburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Berlin von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Dresden von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Köln von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Kornwestheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Mannheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal München von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Nürnberg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Regensburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Schkeuditz von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Terminal Schweinfurt von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 215,00

40' Container: € 420,00

Terminal Ulm von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 460,00

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln, Aschaffenburg, wird für Verladungen via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von **€ 55,00** / TEU berechnet (direkte Anbindung). Die o.g. Raten verstehen sich zzgl. der aktuellen Zuschläge für EZB sowie Congestion.



### 1.3 Umfuhren

Für Container (leer oder voll), welche nicht zu/von einem der genannten Seehafenterminals in Hamburg zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der zusätzlich anfallenden Handlings am Bahnterminal)

Beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO)  
Umfuhr zwischen Hamburg und Bremerhaven

€ auf Anfrage  
€ auf Anfrage

Bereich Hafen-Hamburg  
Paarige Umfuhr

€ 165,00 / mit IMO € 200,00  
€ 230,00 / mit IMO € 265,00

„Hafen Hamburg“

- Anhalt Depot
- Braun
- CMR
- Condaco
- CST
- CTT
- DCP
- HCCR
- HCS
- Medrepair
- MT Depot
- Tankfeld Dradenau
- CCIS Germany GmbH
- Remain
- SWT (C. Steinweg / Süd-West-Terminal)
- Unikai
- Unitainer
- WCS

Bereich Hamburger Stadtgebiet  
- aus Reedereibestand am Terminal  
- ex Eurokombi oder KTH  
Paarige Umfuhr

€ 215,00 / mit IMO € 250,00  
€ 215,00 / mit IMO € 250,00  
€ 280,00 / mit IMO € 315,00

„Hamburg Stadtgebiet“

- BCTS Depot
- DUSS Billwerder
- Hanse Repair
- Rixin / RCS
- Logoo Logistics
- UCS

### 1.4. ITT Moves in Bremerhaven

Umfuhr innerhalb von Bremerhaven (CT I, CT II, CT IV)

**€ 95,00 per Container / Move**

Fällt an, sofern Container innerhalb des Seehafens umgefahren werden müssen aufgrund fehlender Slotfreigaben in Bremerhaven.



### **1.5 Zuschläge für Bahnverladungen**

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln sowie Aschaffenburg wird für Verladungen per Bahn via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 55,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung). Alternativ sind auch LKW-Umfahren zu € 165,00 (IMO:200,00 €) Container inkl. 1x Bahnhandling möglich

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir im Schienenversand einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 20,00 pro Container. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Für Export-Verladungen via Bremerhaven fällt auf allen Relationen ein Zuschlag von € 15,00 / TEU an.

Bei den Relationen Augsburg, Kornwestheim, Mannheim, München, Nürnberg sowie Ulm sind Verladungen von und nach Wilhelmshaven möglich. Hier berechnen wir einen Zuschlag von EUR 15,00 / TEU und Fahrtrichtung.

Bei Verladungen von 45' berechnen wir einen Zuschlag von € 115,00 / Ladeinheit im Schienenversand zzgl. etwaige Zuschläge für Gestellungen gem. Hinterlandkonditionen.



**Energie-Zuschlag Bahn (EZB)**

Gültig ab **01.07.2024** bis auf Widerruf für Bahn- und Kombinierte Verkehre mit IGS Intermodal für Voll- und Leercontainer zwischen den genannten Terminals und Hamburg / Bremerhaven v.v. Beinhaltet Energiepreiszuschlag für Bahnstrom und Rangierdiesel auf Basis von Durchschnittswerten im IGS Netzwerk. Änderungen vorbehalten.

<b>Hamburg/Bremerhaven/Wilhelmshaven*)</b>  <b>von/nach Terminal und v.v.</b>	<b>Energie-Zuschlag Bahn (EZB) pro TEU und Fahrtrichtung</b>
Berlin Köln Niehl Hafen Schkeuditz Aschaffenburg / Frankfurt am Main Dresden	<b>EUR 8,10 / TEU</b>
Mannheim Nürnberg Schweinfurt	<b>EUR 9,87 / TEU</b>
Augsburg Kornwestheim München Regensburg Ulm	<b>EUR 11,43 / TEU</b>
Shuttle Verbindungen: - Aschaffenburg – Regensburg - Aschaffenburg – Nürnberg - Köln – Regensburg - Nürnberg – Regensburg - Nürnberg – Schweinfurt - Regensburg – Nürnberg - Schweinfurt – Köln - Schweinfurt – Nürnberg	<b>EUR 4,13 / TEU</b>

**1.6 Veterinär-/Phytobeschau, CPA und Zollbeschau ZA Waltersshof**

CPA-/Veterinärsamt sowie Zollbeschau ZA Waltersshof = € 295,00 / Tour zzgl. Dieselmzuschlag (inkl. 0,5 Std. freie Wartezeit) CPA-/Veterinärsamt Abfertigung für Bremerhaven auf Anfrage.



### 1.7 Gewichtskategorien

Wir unterscheiden wie folgt:

20' bis 16,5 / 26,0 / 30,0 to. brutto

40' bis 28,0 / 30,0 to. Brutto

Weitere Gewichtskategorien auf Anfrage.

### 1.8 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir folgende Kosten

EUROKOMBI:

-----  
**Handling = € 36,50 pro Ladeeinheit**

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir € 13,00 pro TEU/Tag zzgl. € 36,50

Handling (kein Gefahrgut)

KTH Kombi-Terminal

-----  
**Handling = € 36,50 pro Ladeeinheit** (Schiene/LKW; Schiene/Schiene; LKW/Schiene)

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir

ab Tag 1- 3 € 13,50 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 4 – 7 € 23,00 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 8 € 29,00 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

zzgl. € 36,50 Handling

### 1.9 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.

### 1.10 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container-Verfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr i.H.v. € 65,00.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine (V-Schein/A18 etc.) sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

Terminvorgaben (ob Fix- oder als Liefertermin, ggfls. andere) können generell nicht bindend garantiert werden. Voraussetzung zur Einhaltung sind ungehinderte Beförderungsverhältnisse an Terminals / Leerdepots, auf der Straße sowie auf der Schiene.



#### 1.11 Reklamation von Kosten

Sind Sie der Meinung, dass Kosten unberechtigt sind, reklamieren Sie bitte unverzüglich.

Erfolgt binnen 48 Stunden keine Reklamation, gehen wir davon aus, dass Sie die Kosten akzeptieren.

Wir gewähren für jeden Container 2 Stunden freie Be-/Entladezeit.

Danach berechnen wir jeweils abhängig von der Relation die Standzeit gemäß unseren Hinterlandkonditionen.

#### 1.12 Administrations / Servicepauschale

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierung über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine Servicepauschale in Höhe von € 40,00 pro Reklamation vor

#### 1.13 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

##### Erforderliche Buchungsdaten E X P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Absender
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Ausfuhr in ein Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Zielland
- Reeder, Leer-Depot und gültige Freistellreferenz
- Binnenterminal, über welches die Verladung auf Bahn bzw. Binnenschiff stattfinden soll
- Verschiffungshafen und -terminal im Hafen, Turn in Referenz im Hafen, Verschiffungsangaben (Schiffname, Closing, ggf. frühestes Anlieferdatum im Seehafen, ETS)
- Bei See-Export: Zielhafen in Übersee (Hafen, Land)
- Z oder BHT Nummer (ja/nein; nur in Hamburg und Bremerhaven)
- Warenbezeichnung
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung
  - Bei Gefahrgut: UN-Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto-Explosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Bruttogewicht des Containers oder Warengewicht + Container Tara
- Ladungscodes
- Adresse, gewünschtes Datum und Termin der Beladung (gilt nicht als Fixtermin), Name, Telefon einer Kontaktperson an der Ladestelle
- Adresse der Verzollung
- Art der Dokumente, die die Sendung begleiten (T5, T1 usw.)
- Siegel (ja/nein)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Verwiegung gem. „SOLAS“ gewünscht (VGM ja/nein)
- Im Fall einer Selbstanlieferung am Versandterminal: Datum und vrsl. Zeit der Anlieferung
- Im Falle eines vorangegangenen Bahn- oder Binnenschifftransports durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit der Anlieferung
- Falls kein See-Export: Hinweis auf lokale Abholung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Falls Zustellung zu Leer-Depot im Seehafen: Angaben zum Leer-Depot, Turn-In Referenz, Reeder

##### Erforderliche Buchungsdaten I M P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Einfuhr aus einem Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Ursprungsland
- Falls kein See-Import: Hinweis auf lokale Anlieferung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Abnahmehafen und -terminal
- Bei See-Import: Schiffsname, ETA, durch wen freigestellt, Freistell-Nr., (Rotterdam und Hamburg)
- EUROGATE und HHLA CTT: PIN Nr. erforderlich
- ATB Nr. (für Hamburg) sowie etwaige Angabe von allen Folge-Positionen
- Zollstatus (Zollgut, verzollt im Hafen, Gemeinschaftsware)
- Für Ct., die in Hamburg verzollt werden:
  - ATC/ATD Nummer inkl. Angabe etwaiger Folge-Positionen (Hamburg und Bremerhaven)
- Sonstige Transportbegleitdokumente (z.B. T2L)
- Genaue Beschreibung der Ware





- Name, Material, Zweck, sechsstelliger Zolltarifcode NHM, Gewicht, Stückzahl, Verpackungsart, Ursprungsland, Aufteilung nach Menge und Art der einzelnen Positionen,
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung, ANNEX VII
  - Bei Gefahrgut: UN Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto Gewicht von Sprengstoff insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration von Gefahrgut) bei Klasse 1 Nettoexplosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
  - Bei Ct. mit erforderlicher Veterinärabfertigung: Veterinärzertifikat
  - Bei Ct. mit erforderlicher Phytosanitärabfertigung: Phytosanitärzertifikat
  - Bei Holzverpackungsmaterial in Ct., die (auch nur z.T.) aus Kanada, USA, China oder Japan stammen, ist ein Zertifikat über die Durchführung der Phytoinspektion des Materials erforderlich
  - Siegelnummer
  - Bei Zollgut: Adresse der Verzollung und Kontaktperson
  - Empfänger der Waren
  - Entladeadresse, Name, Tel.-Nr. einer Kontaktperson an der Entladestelle
  - Gewünschtes Entladedatum und Uhrzeit der Entladung (gilt nicht als Fixtermin)
  - Terminal, über welches die Zustellung zur Entladung stattfinden soll
  - Leer-Depot für Rückgabe des Leer-Ct. inkl. Anlieferreferenz des Depots, z.B. Turn-In-Nr., Reeder
  - Im Fall der Selbstabholung am Empfangsterminal: Datum und voraussichtliche Zeit der Abnahme
  - Im Falle eines Weitertransportes per Bahn oder Binnenschiff durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit des Weitertransportes

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von € 190,00/TEU zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten). Bis spätestens an dem Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Versandtag bis 12:00 Uhr müssen diese Daten vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am ersten Werktag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladeterminale bis 12:00 Uhr möglich. Via Bremerhaven sowie für das CTT zwei Werktagen vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladeterminale bis 12:00 Uhr. Im LKW-Bereich ist ebenfalls eine Stornierung von Aufträgen bis spätestens einen Werktag vor der geplanten Verladung bis 12 Uhr möglich. Bei späteren Stornierungen behalten wir uns vor, Ausfallkosten bis zur Höhe des anteiligen Truckings zu berechnen – mindestens jedoch 185,00 €.

Generell werden alle eventuellen Kosten für Maßnahmen, die entstehen, um einen reibungslosen Bahnlauf oder eine Abnahme am Terminal zu gewährleisten, gemäß Auslage weiterbelastet.

Bei mehrfachen Änderungen innerhalb der Auftragsabwicklung behalten wir uns das Recht vor, eine Administrationspauschale von € 40,00 in Rechnung zu stellen.

#### **1.14 Seitenlader**

Für Gestellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen:

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

#### **1.15 Demurrage und Detention**

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Importcontainer benötigen mindestens 8 Tage detentionfreie Zeit.

#### **1.16 Gefahrgut**

Die Gefahrgutklassen 1, 4.1, 5.2, 7 und 8 sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen. Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle

1.10.3.1.2 der RID/ADR Bedingungen 2023 (neuste Fassung). Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten.



Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 20,00 pro Container per Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)

**1.17 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal**

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir am Eingangstag zusätzlich ein Entgelt in Höhe von € 25,00 per Container.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale. Die genauen Beträge finden Sie in den Hinterlandkonditionen des betreffenden Terminals.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**1.18 Ausrufen von Annahmestopps (kurzfristig) an Inlandterminals**

Wir weisen darauf hin, dass die IGS Intermodal für sämtliche daraus resultierenden Kosten keine Haftung übernimmt. Aufgrund von kurzfristigen Annahmestopps erfolgt die Abstellung von Ladeeinheiten an den Inlandterminals ausschließlich unter Vorbehalt.

**1.19 Hochsicherheitssiegel**

Kosten für die Versiegelung eines Containers = € 30,00

**1.20 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen**

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie bei den Hinterlandkonditionen.

**1.21 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten**

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden.

Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

**1.22 von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen**

Alkohol, Rohtabak, Zigaretten, Munition / Waffen

**1.23 VuB Waren**

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus Art. 58 Zollkodex.



#### **1.24 Zollgutversand**

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel 6 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, eine Anschluss-T1 zu erstellen. Sämtliche daraus resultierende Kosten inkl. eventueller Vorführung beim zuständigen Zollamt werden lt. Auslage berechnet.

Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig € 155,00 pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt. Zollabgaben, welche aufgrund nicht erledigter NCTS-Versandscheine entstehen, sind sofort zur Zahlung fällig

Die Begrenzungen der Warenwerte je NCTS Versandschein entnehmen Sie den Hinterlandkonditionen.

T1-Erstellung durch IGS gem. Hinterlandkonditionen

#### **1.25 Zollantrag**

Für die Verzollung berechnen wir € 70,00 je Zollantrag (inkl. 1 Position); für jede weitere Position € 7,50. Bezahlung des EUSt.-Betrages und Zollabgaben erfolgt per Vorkasse.

Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg' werden mit € 50,00 in Rechnung gestellt.

#### **1.26 Verwahrung in Hamburg**

Ein Verwahrerwechsel durch IGS Intermodal ist an sämtlichen Seehafenterminals sowie dem DUSS Terminal Hamburg Billwerder möglich und wird mit € 45,00 in Rechnung gestellt

#### **1.27 Zusätzliche Nebenentgelte**

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

#### **1.28 Dieselmzuschlag**

Seit Gestellungsdatum 01.01.2022 berechnet die IGS Intermodal einen Dieselmzuschlag gem. Dieselfloater

Basierend auf dem Treibstoffindex des statistischen Bundesamtes, nachzulesen im Internet unter:

[www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis\\_info\\_eu.pdf](http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis_info_eu.pdf)

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung. Eine entsprechende Versicherungspolice haben wir gezeichnet.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal € 5,00 bzw. 8,33 SZR je KG, je Ereignis auf € 1 Mio. oder 2 SZR je KG.

#### **Gültigkeit Geltungsbereich & Hinterlandkonditionen bis 31.12.2024**

**Die angebotenen Preise berücksichtigen nicht die mögliche Einführung von gesetzlich beschlossenen Zusatzkosten. IGS Intermodal behält sich das Recht vor, unterjährige Änderungen vorzunehmen oder Gültigkeiten zu widerrufen.**



**Hinterlandkonditionen**

**2.1 Terminal Aschaffenburg/Frankfurt am Main**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich  
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich  
 \*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Aschaffenburg, auch von/nach DUSS/DBI und Contargo Ost, FFM. Für das Depot Contargo Industriepark Frankfurt Höchst berechnen wir zzgl. 60,00 €

Depot- Terminal Umfuhren per LKW:	per Chassis
- Mainz: Frankenbach:	290,00 €
- Gernsheim:	295,00 €
- Ginsheim:	290,00 €
- Mannheim / Ludwigshafen:	350,00 €
- Gernersheim:	520,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Shuttlezug von Aschaffenburg nach	20'	40'
- CDN, Nürnberg:	105,00 €	210,00 €
- CTR, Regensburg:	110,00 €	220,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	210,00 €	300,00 €
- DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	225,00 €	316,00 €

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: **50,00 €**

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €



Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.2 Terminal Nürnberg**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für Umstellung auf eine Abstellfläche von Im-/ Exportcontainern einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen von dem 5. Tag - 9. Tag sind inkludiert.	90,00 € / 20'	90,00 € / 20'
	110,00 € / 40'	110,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainern fällt an ab dem <b>10. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag	64,00 €	64,00 €
---	---------	---------

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich  
 Ab dem 2. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich  
 \*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Nürnberg (CDN, Tricon)	90,00 €
- Regensburg:	360,00 €
- Schweinfurt:	330,00 €
- Augsburg:	460,00 €
- Ulm:	570,00 €
- München:	515,00 €
- Kornwestheim:	640,00 €
- Stuttgart:	650,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselszuschlag

Shuttlezug ex CDN Nürnberg von/nach :	20`	40
CTR, Regensburg:	130,00 €	230,00 €
CLS, Schweinfurt:	100,00 €	170,00 €
DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	225,00 €	325,00 €



**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 55,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
(max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache) 25,00 €

Verwahrungannahme inkl. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1 45,00 €

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container 98,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



### 2.3 Terminal Schweinfurt

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €
--	---------	---------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

- 2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
- Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
- \*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Nürnberg (CDN, Tricon)	330,00 €
- Aschaffenburg	380,00 €
- Hof	445,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselizeuschlag

Shuttlezug Schweinfurt von/nach:	20`	40`
- CDN, Nürnberg:	100,00 €	170,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	195,00 €	260,00 €
Shuttlezug von Schweinfurt nach:		
- CTS, Köln:	120,00 €	240,00 €

#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:  
 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:  
 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: **50,00 €**

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp:	auf Anfrage
Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €





45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwahrungannahme inkl. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1	45,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	auf Anfrage



## 2.4 Terminal Regensburg

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	13,00 €	13,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	26,00 €	26,00 €
--	---------	---------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Regensburg (CTR/DB IS):	90,00 €
- Nürnberg (CDN, DB IS, TRICON):	360,00 €
- München (CLM, CDM, Kloiber):	385,00 €
- Augsburg/Gersthofen:	490,00 €
- Ulm:	640,00 €
- Hof:	500,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmehrschlag

Shuttlezug ex CTR Regensburg nach :	20`	40
CDN, Nürnberg:	130,00 €	230,00 €
DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	220,00 €	330,00 €

### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag



Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntag und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwahrungannahme. ATB-Erstellung zzgl. möglicher Anschluss T-1	45,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.5 Terminal München

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	77,00 €	77,00 €
---	---------	---------

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	55,00 € / 40'	55,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Exportcontainer einmalig ab dem <b>3. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 2) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	77,00 €	77,00 €
---	---------	---------

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Exportcontainer fallen an ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	55,00 € / 40'	55,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Import- und Exportcontainern ab dem <b>8. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 7) pro Kalendertag	70,00 € / 20'	70,00 € / 20'
	110,00 € / 40'	110,00 € / 40'

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 105,00€ / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Kloiber/CDM sowie DUSS Riem:	105,00 €
- Augsburg / Gersthofen:	330,00 €
- Regensburg (CTR, DBI):	385,00 €
- Ulm:	480,00 €
- Nürnberg (CDN, DBI, TRICON):	515,00 €
- Stuttgart:	660,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselizeuschlag



**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 70,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 55,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 55,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
(max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache) 25,00 €

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container: 98,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.6 Terminal Köln Niehl Hafen (CTS)**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	10,00 €	10,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 8. Tag (Eingang + 7) per TEU / Tag	15,00 €	15,00 €
--	---------	---------

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
---	---------

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
--	---------

Ab der 5. Stunde Wartezeit je angefangene Stunde	100,00 €
--	----------

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)	55,00 €	
Abfallzuschlag (A-Schild):	20,00 €	
45' Chassis (Zuschlag):	n/a	
Multistopp bis 30 Mehr-km pro Stopp (inkl. Maut):	auf Anfrage	
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage	
Shuttlezug Köln nach:	20`	40`
- CTR, Regensburg:	130,00 €	230,00 €
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	55,00 €	
Seitenlader (Zuschlag):	n/a	
Kippchassis (Zuschlag):	n/a	
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage	
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container, sofern bei Buchung beauftragt	60,00 €	
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container, falls Container bereits am Terminal angeliefert ist	120,00 €	
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage	
T1 Erstellung inkl. 1 Position	25,00 €	
(max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)		
Jede weitere Zollposition	7,5	



## 2.7 Terminal Augsburg

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	16,50 €	16,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) / pro TEU / Tag 27,00 € 27,00 €

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von \*Exportcontainern einmalig ab dem **3. Tag** der Abstellung (Eingang + 2) 65,00 € 65,00 €  
 Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- München:	340,00 €
- Nürnberg:	435,00 €
- Regensburg:	470,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

### **Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	auf Anfrage
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung,	



sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	80,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage





**2.8 Terminal Kornwestheim**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt. 77,00 € 77,00 €

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag 35,00 € / 20' 35,00 € / 20'  
55,00 € / 40' 55,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem **9. Tag** der Abstellung (Eingang + 8) pro Kalendertag 70,00 € / 20' 70,00 € / 20'  
110,00 € / 40' 110,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für \*Exportcontainer einmalig ab dem **3. Tag** der Abstellung (Eingang + 2) 77,00 € 77,00 €  
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für \*Exportcontainer fallen an ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag 35,00 € / 20' 35,00 € / 20'  
55,00 € / 40' 55,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für \*Exportcontainer fallen an ab dem **9. Tag** der Abstellung (Eingang + 8) pro Kalendertag 70,00 € / 20' 70,00 € / 20'  
110,00 € / 40' 110,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Stuttgart:	165,00 €
- Würth:	370,00 €
- Karlsruhe:	360,00 €
- Germersheim:	393,00 €
- Ulm:	380,00 €
- Ludwigshafen:	446,00 €
- Mannheim:	440,00 €



- Kehl:	590,00 €
- Nürnberg	640,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Vollcontainergestellung mit abweichender Leeraufnahme/-abgabe Stuttgart (DP World/Deisser)	65,00 € zzgl. aktueller Dieselmzuschlag
---	---

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
--	---------

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
--	---------

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Bei Bedarf können GPS Daten angefordert werden, Zusatzkosten pro Auftrag pauschal zur Standzeit	20,00 €
--	---------

Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
--------------------	---------

Abfallzuschlag (A-Schild):	60,00 €
----------------------------	---------

45' Chassis (Zuschlag):	keinen Zuschlag
-------------------------	-----------------

Multistopp:	auf Anfrage
-------------	-------------

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
--------------------------------------	-------------

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	55,00 €
--	---------

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
---	-------------

Kippchassis (Zuschlag) 20' DC bis max. 28 to. brutto:	55,00 €
---	---------

Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
--------------------------------	-------------

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
---	---------

Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp	85,00 €
---	---------

Nachtzuschläge für Gestellung sowie Be- u. Entladung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
---	-------------



**2.9 Terminal Ulm**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	25,00 €	25,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von Im-/Exportcontainer einmalig ab dem <b>3. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 2)	77,00 €	77,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainer ' fallen an ab dem <b>5. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	35,00 € / 20'	35,00 € / 20'
	55,00 € / 40'	55,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainer ' fallen an ab dem <b>9. Tag</b> der Abstellung (Eingang + 8) pro Kalendertag	70,00 € / 20'	70,00 € / 20'
	110,00 € / 40'	110,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Einlagerung der Container im Lastlager außerhalb vom Terminal inkl. 5 entgeltfreie Abstelltage	190,00 €
Abstellentgelt per Tag und Container	10,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- DBIS Ulm	60,00 €
- Augsburg:	350,00 €
- Kornwestheim:	410,00 €
- München:	560,00 €
- Stuttgart:	390,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
---	---------

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
--	---------

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.



Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag:	55,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag): 24 Stunden sind entgeltfrei.	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 27 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 40' bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	90,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.10 Terminal Mannheim**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkrantung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.  
 \*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Ludwigshafen	90,00 €
- Germersheim:	255,00 €
- Gernsheim:	250,00 €
- Wörth:	260,00 €
- Frankfurt:	340,00 €
- Kornwestheim:	395,00 €
- Gustavsburg / Ginsheim:	315,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieseltzuschlag

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 55,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 55,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag:	70,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	70,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	60,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage



Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	25,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	140,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
Schergewichtszuschlag ab 29,5 to	95,00 €



**2.11 Terminal LUB Schkeuditz + Dresden**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (Tag 5 bis Tag 10)	19,00 €	19,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (Tag 11 bis 14)	35,00 €	35,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (ab Tag 15)	55,00 €	55,00 €
Einmalige Zusatzkranung ab dem 5. Tag je Container	36,50 €	36,50 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	36,50 €	36,50 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
 1. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

- 2. Tag = 120,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
- Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 160,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
- \*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:  
 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 65,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:  
 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 65,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag:	65,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	65,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage



Kippchassis (Zuschlag) (max. 28 to inkl. Tara)	80,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	55,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 10,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container – Vollverwiegung (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit, danach 60,00 € je angefangene 0,5 Stunden)	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage





**2.11 Terminal BEHALA Berlin**

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (Tag 5 bis Tag 10)	15,00 €	15,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (ab Tag 11 bis 15)	20,00 €	20,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (ab Tag 16)	20,00 €	20,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	36,50 €	36,50 €
Einmalige Zusatzhändling ab Tag 5	36,50 €	36,50 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

**1. Tag = 25,00 €** pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

**2. Tag = 60,00 €** pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren **Tag = 110,00 €** pro Ladeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **55,00 €**

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: **55,00 €**

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag:	55,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	125,00 €
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	85,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage



Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	35,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 5,00 110,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container - Vollverwiegung	
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**3. IGS Intermodal Netzwerk**

