



Index

1. Geltungsbereich

1.1	Preisinhalt und angebotene Routen
1.2	Leercontainerversand – in Verbindung mit Lastlauf (Rundlauf)
1.3	Umfahren
1.4	ITT Moves
1.5	Zuschläge
1.6	Veterinär-/Phytobeschau
1.7	Gewichtskategorien
1.8	Selbstanlieferung
1.9	Leercontainerverfügungen
1.10	Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
1.11	Reklamationen und Sonderkosten
1.12	Administrations- / Servicepauschale
1.13	unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen
1.14	Seitenlader
1.15	Demurrage und Detention
1.16	Gefahrgut
1.17	Verbleib von Gefahrgut am Terminal
1.18	Ausrufen von Annahmestopps
1.19	Hochsicherheitssiegel
1.20	Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
1.21	Transporte mit Überhöhen und Überbreiten
1.22	von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen
1.23	VuB Waren
1.24	Zollgutversand
1.25	Zollantrag
1.26	Verwahrung im Hamburg
1.27	Zusätzliche Nebenentgelte
1.28	Dieselzuschlag

2. Hinterlandkonditionen

2.1	Terminal Aschaffenburg
2.2	Terminal Nürnberg
2.3	Terminal Schweinfurt
2.4	Terminal Regensburg
2.5	Terminal München
2.6	Terminal Köln Niehl Hafen
2.7	Terminal Heilbronn
2.8	Terminal Augsburg
2.9	Terminal Kornwestheim
2.10	Terminal Ulm
2.11	Terminal Mannheim
2.12	Terminal KTSK Schkopau + BEHALA Berlin
2.13	Terminal Dresden

3. IGS Intermodal Netzwerk



Geltungsbereich

1.1 Die Preise beinhalten

Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Containerhandlung von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeit an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive Standzeit für die Verzollung etc., 2 Stunden frei.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

An den Depots/Terminals wird eine freie Wartezeit von 30 Minuten gewährt. Nach Überschreitung dieser Standzeit belasten wir die Wartezeiten gemäß unseren Hinterlandkonditionen (ab Punkt 2 ff.)

Gültig für Transporte von Bremerhaven Nordhafen CT I bis CT IV, sowie Hamburg Waltershof (CTA, CTB und Eurogate), nach Aschaffenburg*, Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, München-Riem, Kornwestheim, Ulm, Leipzig, Dresden, Mannheim und Köln v.v. **Von/nach Hamburg Süd (CTT) 4 x wöchentlich von/nach Nürnberg, Regensburg und Aschaffenburg.** * Rücklieferung/Aufnahme DBI und Contargo Ost 'ehemals Wincanton Frankfurt kostenfrei // Depot F.I.T. Frankfurt plus € 60,00.

Angebotene Routen

Aschaffenburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI - IV)
Augsburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Berlin (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Dresden (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate)
Heilbronn (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Köln Niehl Hafen (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Kornwestheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Mannheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
München (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Nürnberg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Regensburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schkopau (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schweinfurt (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Ulm (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)



1.2 Leercontainerversand – in Verbindung mit einem korrespondierenden Lastlauf (Rundlauf)

-> "Stand - by Raten" auf Anfrage

Terminal Aschaffenburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 195,00

40' Container: € 380,00

Terminal Augsburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Berlin von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Dresden von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Heilbronn von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 190,00

40' Container: € 380,00

Terminal Köln von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 190,00

40' Container: € 380,00

Terminal Kornwestheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Mannheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal München von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Nürnberg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Regensburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Schkopau von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Terminal Schweinfurt von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, *CTT), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 195,00

40' Container: € 380,00

Terminal Ulm von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 210,00

40' Container: € 420,00

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln, Aschaffenburg, Heilbronn wird für Verladungen via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 25,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung).



1.3 Umfuhren

Für Container (leer oder voll), welche nicht zu/von einem der genannten Seehafenterminals in Hamburg zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der zusätzlich anfallenden Handlings am **Bahnterminal**)

Beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO)	€ auf Anfrage
Umfuhr zwischen Hamburg und Bremerhaven	€ auf Anfrage
Bereich Hafen-Hamburg	€ 145,00 / mit IMO € 180,00
Paarige Umfuhr	€ 195,00 / mit IMO € 230,00

„Hafen Hamburg“

- Anhalt Depot
- Braun
- Buss Hansa
- CMR
- Condaco
- CST
- CTT
- DCP
- HCCR
- HCS
- Medrepair
- MT Depot
- Tankfeld Dradenau
- **CCIS Germany GmbH**
- Remain
- SWT (C. Steinweg / Süd-West-Terminal)
- UCS
- Unikai
- Unitainer
- WCS

Bereich Hamburger Stadtgebiet	
- aus Reedereibestand am Terminal	€ 195,00 / mit IMO € 230,00
- ex Eurokombi oder KTH	€ 195,00 / mit IMO € 230,00
Paarige Umfuhr	€ 245,00 / mit IMO € 280,00

„Hamburg Stadtgebiet“

- **BCTS Depot**
- DUSS Billwerder
- Hanse Repair
- Rixin / RCS
- Logoo Logistics

1.4. ITT Moves in Bremerhaven

Umfuhr innerhalb von Bremerhaven (CT I, CT II, CT IV) **€ 65,00 per Container / Move**

Fällt an, sofern Container innerhalb des Seehafens umgefahren werden müssen aufgrund fehlender Slotfreigaben in Bremerhaven



1.5 Zuschläge für Bahnverladungen

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, Köln, Aschaffenburg sowie Heilbronn wird für Verladungen per Bahn via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 25,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung). Alternativ sind auch LKW-Umfuhren zu € 145,00 / Container inkl. 1x Bahnhandling möglich

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir im Schienenversand einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 15,00 pro Container.

Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Für Export-Verladungen via Bremerhaven fällt auf allen Relationen ein Zuschlag von € 15,00 / TEU an.

Wir berechnen einen pauschalen Energiezuschlag nach EEG-Umlage von zurzeit € 2,98 per TEU und Fahrtrichtung.

Bei Verladungen von 45' berechnen wir einen Zuschlag von € 95,00 / Ladeeinheit im Schienenversand zzgl. etwaige Zuschläge für Gestellungen gem. Hinterlandkonditionen

1.6 Veterinär-/Phytobeschau und CPA

CPA-/Veterinärsamt Abfertigung für Hamburg sowie Bremerhaven auf Anfrage

1.7 Gewichtskategorien

Wir unterscheiden wie folgt:

20' bis 16,5 / 26,0 / 30,0 to. brutto

40' bis 28,0 / 30,0 to. Brutto

Weitere Gewichtskategorien auf Anfrage

1.8 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir folgende Kosten

EUROKOMBI:

Handling = € 32,00 pro Ladeeinheit

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir € 12,00 pro TEU/Tag zzgl. € 32,00

Handling (kein Gefahrgut)

KTH Kombi-Terminal

Handling = € 32,00 pro Ladeeinheit (Schiene/LKW; Schiene/Schiene; LKW/Schiene)

2 Kalendertage (inkl. Eingangstag) sind standgeldfrei, danach berechnen wir

ab Tag 1- 3 € 12,50 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 4 – 7 € 21,50 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

ab Tag 8 € 27,00 pro TEU/Tag (kein Gefahrgut)

zzgl. € 32,00 Handling

1.9 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.



1.10 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container-Verfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr i.H.v. **€ 50,00**.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine (V-Schein/A18 etc.) sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

Terminvorgaben (ob Fix- oder als Liefertermin, ggfls. andere) können generell nicht bindend garantiert werden. Voraussetzung zur Einhaltung sind ungehinderte Beförderungsverhältnisse an Terminals / Leerdepots, auf der Straße sowie auf der Schiene.

1.11 Reklamation von Kosten

Sind Sie der Meinung, dass Kosten unberechtigt sind, reklamieren Sie bitte unverzüglich.

Erfolgt binnen 48 Stunden keine Reklamation, gehen wir davon aus, dass Sie die Kosten akzeptieren.

Wir gewähren für jeden Container 2 Stunden freie Be-/Entladezeit.

Danach berechnen wir jeweils abhängig von der Relation die Standzeit gemäß unseren Hinterlandkonditionen.

1.12 Administrations / Servicepauschale

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierung über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine Servicepauschale in Höhe von **€ 35,00** pro Reklamation vor

1.13 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von **€ 175,00/TEU** zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten). Bis spätestens an dem Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Versandtag bis 12:00 Uhr müssen diese Daten vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am ersten Werktag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr möglich. Via Bremerhaven **sowie für das CTT** zwei Werktage vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr.

Generell werden alle eventuellen Kosten für Maßnahmen, die entstehen, um einen reibungslosen Bahnlauf oder eine Abnahme am Terminal zu gewährleisten, gemäß Auslage weiterbelastet.

Bei mehrfachen Änderungen innerhalb der Auftragsabwicklung behalten wir uns das Recht vor, eine Administrationspauschale von € 35,00 in Rechnung zu stellen.

1.14 Seitenlader

Für Gestellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - sales@igs-intermodal.de

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen:

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.



1.15 Demurrage und Detention

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Importcontainer benötigen mindestens 8 Tage detentionfreie Zeit.

1.16 Gefahrgut

Die Gefahrgutklassen 1, 4.1, 5.2, 7 und 8 sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen. Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle 1.10.3.1.2 der RID/ADR Bedingungen 2021 (neuste Fassung). Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von **€ 15,00** pro Container per Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)

1.17 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir am Eingangstag zusätzlich ein Entgelt in Höhe von € 25,00 per Container.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale. Die genauen Beträge finden Sie in den Hinterlandkonditionen des betreffenden Terminals.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

1.18 Ausrufen von Annahmestopps (kurzfristig) an Inlandterminals

Wir weisen darauf hin, dass die IGS Intermodal für sämtliche daraus resultierenden Kosten keine Haftung übernimmt. Aufgrund von kurzfristigen Annahmestopps erfolgt die Abstellung von Ladeeinheiten an den Inlandterminals ausschließlich unter Vorbehalt.

1.19 Hochsicherheitssiegel

Kosten für die Versiegelung eines Containers = € 25,00

1.20 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie bei den Hinterlandkonditionen.

1.21 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden.

Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

1.22 von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen

Alkohol, Rohtabak, Zigaretten, Munition / Waffen



1.23 VuB Waren

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen. Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus Art. 58 Zollkodex.

1.24 Zollgutversand

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel 6 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, eine Anschluss-T1 zu erstellen.

Sämtliche daraus resultierende Kosten inkl. eventueller Vorführung beim zuständigen Zollamt werden lt. Auslage berechnet.

Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig € 145,00 pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt. Zollabgaben, welche aufgrund nicht erledigter NCTS-Versandscheine entstehen, sind sofort zur Zahlung fällig

Die Begrenzungen der Warenwerte je NCTS Versandschein entnehmen Sie den Hinterlandkonditionen.

T1-Erstellung durch IGS gem. Hinterlandkonditionen

1.25 Zollantrag

Für die Verzollung berechnen wir € 70,00 je Zollantrag (inkl. 1 Position); für jede weitere Position € 7,50. Bezahlung des EUSt.-Betrages und Zollabgaben erfolgt per Vorkasse.

Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg' werden mit € 50,00 in Rechnung gestellt.

1.26 Verwahrung im Hamburg

Ein Verwahrerwechsel durch IGS Intermodal ist an sämtlichen Seehafenterminals sowie dem DUSS Terminal Hamburg Billwerder möglich und wird mit € 40,00 in Rechnung gestellt

1.27 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

1.28 Dieselmzuschlag

Ab Gestellungsdatum 01.01.2022 berechnet die IGS Intermodal einen Dieselmzuschlag gem. Dieselfloater

Basierend auf dem Treibstoffindex des statistischen Bundesamtes, nachzulesen im Internet unter:

<http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf>

findet vierteljährlich kurz vor dem neuen Quartalsbeginn eine prozentuale Preisanpassung statt. Grundlage ist der Dreimonatsdurchschnitt des Nettoeinkaufspreises für Diesel-Großverbraucher. Die Bemessung erfolgt auf die vorangegangenen Monate Sep., Okt. und Nov. für die Zuschlagsermittlung im I. Quartal des Folgejahres, fortführenden die Monate Dez., Jan. und Feb. für das II. Quartal des laufenden Jahres, usw. Da zum Stichtag der Preisermittlung die abschließenden Zahlen noch nicht vorliegen, muss zwischen der Quartalsgültigkeit und der Ermittlung ein Monat gepuffert werden.



Dieselfloater der IGS Intermodal

IGS Intermodal Container Logistics GmbH		
IGS-Netzwerk	LKW-Dieselaufschlag gültig für:	
Index		

€ 100,90 = Index 0;

INDEX	Spanne	Diesel in € / L	TARIFZONEN											
			Zuschläge in % (einfache KM-Entfernung)											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			20 km	40 km	60 km	80 km	100 km	120 km	140 km	160 km	180 km	200 km	220 km	240 km
0	bis	100,900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	von	100,910	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
	bis	104,910												
2	von	104,920	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
	bis	108,920												
3	von	108,930	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
	bis	112,930												
4	von	112,940	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
	bis	116,940												
5	von	116,950	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
	bis	120,950												
6	von	120,960	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
	bis	124,960												
7	von	124,970	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
	bis	128,970												
8	von	128,980	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	bis	132,980												
9	von	132,990	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	bis	136,990												
10	von	137,000	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
	bis	141,000												
11	von	141,010	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%
	bis	145,010												

Die Preisermittlung basiert auf dem Preisblatt der BGL für Großverbraucher (50-70 hl).
 Link : <https://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf>

Alle Preise verstehen sich inkl. Der aktuellen CO₂-Steuer, jedoch OHNE 19% UMS_t.
 Link: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/nationaler-emissionshandel-1684508>

Der neue Dieselaufschlag wird um den 15./20. d. M. vor Quartalsbeginn aktualisiert und auf unserer Internet-Seite veröffentlicht.
 Link: [IGS Intermodal Container Logistics GmbH \(igs-intermodal.de\)](https://www.igs-intermodal.de)
 Die Abrechnung für das Transportquartal I., bezieht sich auf den Ø-Index-Preis aus Monat 09-11/2021.
 Beispiel: Der Ø-Preis vom Sept. bis Nov. '21 kann um den 15./20. Dez. '21 veröffentlicht werden und ist gültig für den Transport- und abrechnungszeitraum im I. Quartal 2022.



Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung. Eine entsprechende Versicherungspolice haben wir gezeichnet.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal € 5,00 bzw. 8,33 SZR je KG, je Ereignis auf € 1 Mio. oder 2 SZR je KG.

Gültigkeit Geltungsbereich & Hinterlandkonditionen bis 30.06.2022

Die angebotenen Preise berücksichtigen nicht die mögliche Einführung von gesetzlich beschlossenen Zusatzkosten. IGS Intermodal behält sich das Recht vor, unterjährige Änderungen vorzunehmen oder Gültigkeiten zu widerrufen.



Hinterlandkonditionen

2.1 Terminal Aschaffenburg/Frankfurt am Main

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	32,00 €	32,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	24,00 €	24,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Aschaffenburg, auch von/nach DUSS/DBI und Contargo Ost, FFM. Für das Depot Contargo Industriepark Frankfurt Höchst berechnen wir zzgl. 60,00 €

Depot- Terminal Umfuhren per LKW:	per Chassis
- Mainz: Frankenbach:	245,00 €
- Gernsheim:	250,00 €
- Ginsheim:	250,00 €
- Mannheim / Ludwigshafen:	290,00 €
- Gernersheim:	445,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

Shuttlezug Aschaffenburg nach :	20'	40'
- CDN, Nürnberg:	95,00 €	190,00 €
- CTR, Regensburg:	100,00 €	200,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	190,00 €	285,00 €
- DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	205,00 €	290,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: **65,00 €**

Abfallzuschlag (A-Schild): 45,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absatteltzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage



Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	50,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
VgVv / nEVV inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €:	20,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.2 Terminal Nürnberg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	32,00 €	32,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für Umstellung auf eine Abstellfläche von Im-/ Exportcontainern einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

Die Lagergeldkonditionen von dem 5. Tag - 9. Tag sind inkludiert.	85,00 € / 20'	85,00 € / 20'
	105,00 € / 40'	105,00 € / 40'

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainern fällt an ab dem 10. Tag der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag	62,00 €	62,00 €
---	----------------	----------------

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 2. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Nürnberg (CDN, Tricon)	80,00 €
- Regensburg:	315,00 €
- Schweinfurt:	315,00 €
- Augsburg:	390,00 €
- Ulm:	480,00 €
- München:	445,00 €
- Kornwestheim:	540,00 €
- Stuttgart:	545,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselmzuschlag

Shuttlezug ex CDN Nürnberg von/nach :	20'	40
CTR, Regensburg:	115,00 €	205,00 €
CLS, Schweinfurt:	85,00 €	145,00 €
DB IS, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	200,00 €	290,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €



Multistopp:	auf Anfrage
Gefahrgutzuschlag:	65,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	45,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntag und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	50,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	50,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
VgVv / nEVV, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €:	20,00 €
Verwahrunganahme inkl. ATB-Erstellung	35,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	98,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.3 Terminal Schweinfurt

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	32,00 €	32,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	24,00 €	24,00 €
--	----------------	----------------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Shuttlezug von Schweinfurt nach:	20`	40`
- CDN, Nürnberg:	85,00 €	145,00 €
- CTR, Regensburg:	115,00 €	205,00 €
- CTS, Köln:	105,00 €	210,00 €
- DB IS, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	180,00 €	235,00 €
- DB IS, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	200,00 €	290,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: **65,00 €**

Abfallzuschlag (A-Schild): 45,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: **50,00 €**

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: **50,00 €**

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage



T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen, jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
VgVv / nEVV, inkl. 5 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	20,00 €
Verwahrungnahme inkl. ATB-Erstellung	35,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	auf Anfrage



2.4 Terminal Regensburg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	32,00 €	32,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Abstellentgelt für Im- und Exportcontainer ab dem 10. Tag (Eingang + 9) per TEU / Tag	24,00 €	24,00 €
--	----------------	----------------

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Regensburg (CTR/DB IS):	75,00 €
- Nürnberg (CDN, DB IS, TRICON):	315,00 €
- München (CLM, CDM, Kloiber):	330,00 €
- Augsburg/Gersthofen:	415,00 €
- Ulm:	545,00 €
- Hof:	435,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Shuttlezug ex CTR Regensburg nach :	20`	40
CDN, Nürnberg:	115,00 €	205,00 €
DB IS, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings:	180,00 €	235,00 €

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: **65,00 €**

Abfallzuschlag (A-Schild): 45,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung,
sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: **50,00 €**

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage



Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	50,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
VgVv / nEVV, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €	20,00 €
Verwahrungnahme. ATB-Erstellung	35,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.5 Terminal München

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	20,00 €	20,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	30,00 €	30,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4)	60,00 €	60,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	30,00 € / 20'	30,00 € / 20'
	45,00 € / 40'	45,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für *Exportcontainer einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (Eingang+2)	60,00 €	60,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für *Exportcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	30,00 € / 20'	30,00 € / 20'
	45,00 € / 40'	45,00 € / 40'

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 95,00 € / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Kloiber/CDM sowie DUSS Riem:	85,00 €
- Augsburg / Gersthofen:	285,00 €
- Regensburg (CTR, DB IS):	330,00 €
- Ulm:	415,00 €
- Nürnberg (CDN, DB IS, TRICON):	445,00 €
- Stuttgart:	585,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Gefahrgutzuschlag: **65,00 €**



Abfallzuschlag (A-Schild):	45,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	50,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	50,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen, jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	98,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.6 Terminal Köln Niehl Hafen (CTS)

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)
 Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)
 Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)
 Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung
 Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Vollcontainer

5 Tage
 5 Tage
 7,00 €
 entfällt

Leercontainer

5 Tage
 5 Tage
 7,00 €
 entfällt

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde
 Ab der 5. Stunde Wartezeit je angefangene Stunde

50,00 €
 100,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/
 Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:

50,00 €

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7)

55,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild):

20,00 €

45' Chassis (Zuschlag):

n/a

Multistopp bis 30 Mehr-km pro Stopp (inkl. Maut):
 Multistopp über 30 Mehr-km:

50,00 €
 auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:

auf Anfrage

Shuttlezug Köln nach:
- CTR, Regensburg:

20`	40`
115,00 €	205,00 €

Chassismiete (pro Kalendertag);
 der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:

55,00 €

Seitenlader (Zuschlag):

n/a

Kippchassis (Zuschlag):

n/a

Samstag-Gestellung (Zuschlag):

auf Anfrage

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, sofern bei Buchung beauftragt

60,00 €

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container,
 falls Container bereits am Terminal angeliefert ist

120,00 €

Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr

auf Anfrage

T1 Erstellung inkl. 1 Position
 (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)
 Jede weitere Zollposition

20,00 €
 7,50 €



2.7 Terminal Heilbronn (KTHN)

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	32,00 €	32,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/ Exportcontainern fällt an ab dem **10. Tag** der Abstellung (Eingang + 9) pro TEU / Tag **24,00 €** **24,00 €**

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Kornwestheim DB IS:	185,00 €
- Stuttgart DP World:	205,00 €
- Mannheim Contargo:	255,00 €

Leervorholung/Rückgabe in Verbindung mit einer Gestellung	per Chassis
- Kornwestheim DB IS:	130,00 €
- Stuttgart DP World:	130,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde **50,00 €**

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7): **65,00 €**

Abfallzuschlag (A-Schild): 45,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: **50,00 €**

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage
 Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage



Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	85,00 €
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
Stromversorgung für Reefer Container per Container pro Tag inkl. Dokumentation der Temperatur im Ein- und Ausgang	45,00 €
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €



2.8 Terminal Augsburg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) / pro TEU / Tag	24,00 €	24,00 €
---	----------------	----------------

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von *Exportcontainern einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag)	60,00 €	60,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- München:	340,00 €
- Nürnberg:	430,00 €
- Regensburg:	470,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
--	----------------

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	45,00 €
---	---------

Gefahrgutzuschlag:	65,00 €
--------------------	----------------

Abfallzuschlag (A-Schild):	auf Anfrage
----------------------------	-------------

45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
-------------------------	---------------

Multistopp:	auf Anfrage
-------------	-------------

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
--------------------------------------	-------------

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	50,00 €
---	---------

Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
-------------------------	-------------

Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
-------------------------	-------------



Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	80,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.9 Terminal Kornwestheim

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	20,00 €	20,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	30,00 €	30,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für Importcontainer einmalig ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	60,00 €	60,00 €
---	---------	---------

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für Importcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	30,00 € / 20'	30,00 € / 20'
	45,00 € / 40'	45,00 € / 40'

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche für *Exportcontainer einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (Eingang+2) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	60,00 €	60,00 €
--	---------	---------

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung für *Exportcontainer fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	30,00 € / 20'	30,00 € / 20'
	45,00 € / 40'	45,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Stuttgart:	175,00 €
- Wörth:	340,00 €
- Karlsruhe:	335,00 €
- Germersheim:	355,00 €
- Ulm:	345,00 €
- Ludwigshafen:	405,00 €
- Mannheim:	400,00 €
- Kehl:	550,00 €

*Die Umfahrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/



Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Bei Bedarf können GPS Daten angefordert werden, Zusatzkosten pro Auftrag pauschal zur Standzeit	20,00 €
Gefahrgutzuschlag:	65,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	keinen Zuschlag
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	50,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto :	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' DC bis max. 28 to. brutto:	55,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen, jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp	85,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung sowie Be- u. Entladung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.10 Terminal Ulm

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für 20' Container per Tag (kein Gefahrgut)	20,00 €	20,00 €
Abstellentgelt für 40' Container per Tag (kein Gefahrgut)	30,00 €	30,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Zusatzkosten für die Umstellung auf die Abstellfläche von Im-/Exportcontainer einmalig ab dem 3. Tag der Abstellung (Eingang + 2)	60,00 €	60,00 €
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.		

Erhöhtes Abstellentgelt für die Zwischenlagerung von Im-/Exportcontainer ' fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (Eingang + 4) pro Kalendertag	30,00 € / 20'	30,00 € / 20'
	45,00 € / 40'	45,00 € / 40'

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Augsburg:	270,00 €
- Kornwestheim:	310,00 €
- München:	450,00 €
- Stuttgart:	290,00 €

*Die Umfahrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachten Wartezeiten an Depots/ Terminals halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: **50,00 €**

Gefahrgutzuschlag: **55,00 €**

Abfallzuschlag (A-Schild): **55,00 €**

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag): **55,00 €**
 24 Stunden sind entgeltfrei.



Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 27 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 40' bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen , jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	90,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.11 Terminal Mannheim

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage*	3 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	12,00 €	12,00 €
Zusatzkrantung bei entgeltpflichtiger Abstellung	35,00 €	35,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.
 *ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = 25,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-/Terminal-Umfahren per LKW:	per Chassis
- Gernersheim:	135,00 €
- Gernsheim:	140,00 €
- Wörth:	165,00 €
- Frankfurt:	230,00 €
- Kornwestheim:	275,00 €
- Gustavsburg / Ginsheim:	215,00 €

*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselmzuschlag

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Gefahrgutzuschlag:	65,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	50,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 5 Positionen, jede weitere Position 2,50 €: (max. Warenwert 500.000,00 € - höhere Werte nach Absprache)	20,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	140,00 €



Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr

auf Anfrage

Schergewichtszuschlag ab 29,5 to

95,00 €



2.12 Terminal KTSK Schkopau + BEHALA Berlin

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (Tag 5 bis Tag 15)	15,00 €	15,00 €
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut) (ab Tag 16)	20,00 €	20,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	30,00 €	30,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag
 1. Tag = 25,00 € pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = 60,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = 110,00 € pro Ladeinheit zusätzlich
 *Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Gefahrgutzuschlag:	50,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	120,00 €
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	55,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	35,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 5,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container - Vollverwiegung	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



2.13 Terminal Dresden

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	10,00 €	10,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.	35,00 €	35,00 €

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 110,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Gestellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Gefahrgutzuschlag:	55,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	55,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	35,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 5,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container - Vollverwiegung	80,00,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



3. IGS Intermodal Netzwerk

