



## Index

- 1. Geltungsbereich**
  - 1.1 Die Preise beinhalten und angebotene Routen
  - 1.2 Leercontainerversand
  - 1.3 Umfuhren
  - 1.4 Zuschläge
  - 1.5 Veterinär-/Phytobeschau
  - 1.6 Gewichtskategorien
  - 1.7 Selbstanlieferung
  - 1.8 Leercontainerverfügungen
  - 1.9 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
  - 1.10 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen
  - 1.11 Seitenlader
  - 1.12 Demurrage und Detention
  - 1.13 Gefahrgut
  - 1.14 Verbleib von Gefahrgut am Terminal
  - 1.15 Hochsicherheitssiegel
  - 1.16 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
  - 1.17 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten
  - 1.18 Warengruppe die von der Beförderung ausgeschlossen sind
  - 1.19 VuB Waren
  - 1.20 Zollgutversand
  - 1.21 Zollantrag
  - 1.22 Zusätzliche Nebentgelte
  
- 2. Hinterlandkonditionen**
  - 2.1 Terminal Aschaffenburg
  - 2.2 Terminal Nürnberg
  - 2.3 Terminal Schweinfurt
  - 2.4 Terminal Regensburg
  - 2.5 Terminal München
  - 2.6 Terminal Augsburg
  - 2.7 Terminal Kornwestheim
  - 2.8 Terminal Ulm
  - 2.9 Terminal Mannheim
  - 2.10 Terminal Leipzig/Schkeuditz + Dresden/Riesa
  
- 3. IGS Intermodal Netzwerk**



## Geltungsbereich

### 1.1 Die Preise beinhalten

Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Handling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal

Wartezeit an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive Standzeit für die Verzollung etc., 2 Stunden frei.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

An den Depots wird eine freie Wartezeit von 30 Minuten gewährt. Nach Überschreitung dieser Standzeit belasten wir die Wartezeiten gemäß unseren Hinterlandkonditionen (ab Punkt 2 ff.)

Gültig für Transporte von Bremerhaven Nordhafen CT I bis CT IV, sowie Hamburg Waltershof (CT-Altenwerder, Burchardkai und Eurogate), nach Aschaffenburg\*, Nürnberg, Schweinfurt, Regensburg, München-Riem, Kornwestheim, Ulm, Leipzig, Dresden und Mannheim v.v. Von/nach Hamburg Süd (CTT) 3 x wöchentlich von/nach Nürnberg, München-Joki, Regensburg und Aschaffenburg. \* Rücklieferung/Aufnahme DBI und Contargo Ost 'ehemals Wincanton Frankfurt kostenfrei // Depot F.I.T. Frankfurt plus **€ 60,00**.

### Angebote Routen

Nürnberg (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Schweinfurt (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Regensburg (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

München (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

**Augsburg (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)**

Aschaffenburg (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Kornwestheim (Import): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate) und Hamburg Süd (CTT); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Kornwestheim (Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Ulm (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Mannheim (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Schkeuditz (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

BTS/Leipzig (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Schkopau (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

BTS/Dresden (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)

Riesa/Dresden (Import/Export): Hamburg Waltershof (CTA, Bukai, Eurogate); sowie Bremerhaven Nordhafen (CT I-IV)



#### 1.2 Leercontainerversand

Terminal Nürnberg von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Schweinfurt von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 185,00

40' Container: € 360,00

Terminal Regensburg von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal München von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Augsburg von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Aschaffenburg von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 185,00

40' Container: € 360,00

Terminal Kornwestheim von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate, \*CTT-nur Import), Bremerhaven(CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Ulm von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Mannheim von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 400,00

Terminal Schkeuditz/Leipzig von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate)

20' Container: € 200,00

40' Container: € 350,00

Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 370,00

Terminal Schkopau/Leipzig von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: auf Anfrage

40' Container: auf Anfrage

Terminal Riesa/Dresden von/nach Hamburg (CTA, Burchardkai, Eurogate), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 383,00

40' Container: € 523,00

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, München, Regensburg, Kornwestheim, Aschaffenburg wird für Verladungen via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 20,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung).

"Stand - by Raten" auf Anfrage.



#### 1.3 Umfuhren

Für Container (leer oder voll), welche nicht zu/von einem der genannten Seehafenterminals in Hamburg zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der zusätzlich anfallenden Handlings)

Bereich Hafen-Hamburg € 125,00 / mit IMO € 160,00  
Paarige Umfuhr € 175,00 / mit IMO € 210,00

Bereich Hamburger Stadtgebiet  
- aus Reedereibestand am Terminal € 175,00 / mit IMO € 210,00  
- ex Eurokombi oder KTH € 175,00 / mit IMO € 210,00  
Paarige Umfuhr € 225,00 / mit IMO € 260,00

Beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO) € auf Anfrage  
Umfuhr zwischen Hamburg und Bremerhaven € auf Anfrage

#### „Hafen Hamburg“

- Braun
- Buss Hansa
- CMR
- Condaco
- CST
- CTT
- DCP
- HCCR
- HCS
- Medrepair
- Tankfeld Dradenau
- Progeco (Vor Anmeldung € 20,00)
- Remain
- SWT (C. Steinweg / Süd-West-Terminal)
- UCS
- Unikai
- Unitainer
- WCS

#### „Hamburg Stadtgebiet“

- CDR
- DUSS Billwerder
- Hanse Repair
- Rixin / RCS
- Logoo Logistics

#### 1.4 Zuschläge für Bahnverladungen

Auf den Relationen Nürnberg, Schweinfurt, München, Regensburg, Kornwestheim, Aschaffenburg wird für Verladungen per Bahn via Hamburg Süd (CTT) ein Zuschlag von € 20,00 / TEU berechnet (direkte Anbindung).

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 12,50 pro Container/ Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Zustellung finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

Für Export-Verladungen via Bremerhaven fällt auf allen Relationen ein Zuschlag von € 15,00 / TEU an.

Wir berechnen einen pauschalen Energiezuschlag nach EEG-Umlage von € 2,98 per TEU.

Bei Verladungen von 45' berechnen wir einen Zuschlag von € 50,00.

#### 1.5 Veterinär-/Phytobeschau und CPA

CPA-/Veterinärsamt Abfertigung = € 250,00 / Tour (inkl. 0,5 Std. freie Wartezeit und Verwahrerwechsel).  
CPA-/Veterinärsamt Abfertigung für Bremerhaven auf Anfrage.



#### 1.6 Gewichtskategorien

Wir unterscheiden wie folgt:

20' bis 16,5 / 26,0 / 30,0 to. brutto

40' bis 28,0 / 30,0 to. Brutto

#### 1.7 Selbstanlieferung

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir folgende Kosten

##### EUROKOMBI:

-----  
Handling = € 50,00 pro Ladeinheit

Der Anliefertag plus 1 Tag sind frei, danach berechnen wir € 7,00 pro TEU/Tag

##### KTH Kombi-Terminal

-----  
Handling = € 50,00 pro Ladeinheit

Der Anliefertag plus 1 Tag sind frei, danach berechnen wir

ab Tag 1- 3 € 9,00 pro TEU/Tag

ab Tag 4 – 7 € 18,00 pro TEU/Tag

ab Tag 8 € 23,00 pro TEU/Tag

#### 1.8 Leercontainerverfügungen

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers, inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.

#### 1.9 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention / Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container Verfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine in den Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von € 30,00.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine (V-Schein/A18 etc.) sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

#### 1.10 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von € 150,00/TEU zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der/des Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten). Diese Informationen werden zwingend benötigt - bis spätestens an dem Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Versandtag bis 12:00 Uhr müssen diese Daten vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr möglich. Via Bremerhaven zwei Tagen vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 15:00 Uhr.

**Generell werden alle eventuellen Kosten, die entstehen um einen reibungslosen Bahnlauf oder eine Abnahme am**



Terminal zu gewährleisten, gemäß Auslage weiterbelastet.

Bei mehrfachen Änderungen innerhalb der Auftragsabwicklung, behalten wir uns das Recht vor, eine Administrationspauschale von € 35,00 in Rechnung zu stellen.

#### 1.11 Seitenlader

Für Zustellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Seitenladergestellungen:

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

#### 1.12 Demurrage und Detention

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Importcontainer benötigen mindestens 8 Tage detentionfreie Zeit.

#### 1.13 Gefahrgut

Die Gefahrgutklassen 1, 4.1, 5.2, 7 und 8 sind für den Transport unserer kombinierten Verkehre ausgeschlossen. Ebenfalls ausgenommen sind die Güter nach Tabelle 1.10.3.1.2 der RID/ADR Bedingungen 2015. Wir akzeptiert Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten. Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 12,50 pro Container/ Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Zustellung finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

#### Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)

#### 1.14 Verbleib von Gefahrgut am Terminal

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### 1.15 Hochsicherheitssiegel

Kosten für die Versiegelung eines Containers = € 25,00

#### 1.16 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie bei den Hinterlandkonditionen.

#### 1.17 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden.

Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher sind und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.



#### 1.18 Warengruppe die von der Beförderung ausgeschlossen sind

Alkohol, Rohtabak, Zigaretten, Munition / Waffen

#### 1.19 VuB Waren

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen - VuB).

Die Möglichkeit der Einschränkung der Wahlfreiheit des Einführers bezüglich der zollrechtlichen Bestimmung durch VuB-Vorschriften ergibt sich aus Art. 58 Zollkodex.

#### 1.20 Zollgutversand

Die Laufzeit der NCTS-Versandscheine beträgt in der Regel 6 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die NCTS-Versandscheine nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels, die NCTS-Papiere auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte NCTS-Daten fehlerhaft sein, übernehmen wir, in Abstimmung mit unserem Kunden, die Klärung der Unstimmigkeiten.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig € 120,00 pro Vorgang/Versandschein. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt.

Der Warenwert je NCTS Versandschein ist auf € 500.000 begrenzt.

T1 oder NCTS- Sendungen mit einem Warenwert über € 500.000 sind nach wie vor möglich, jedoch vorab mit der IGS Intermodal Container Logistics GmbH abzustimmen.

T1-Erstellung durch IGS € 15,00 inkl. 10 Positionen, je weitere Position € 2,50.

VgVv / nEVV € 15,00

#### 1.21 Zollantrag

Für die Verzollung berechnen wir € 70,00 je Zollantrag (inkl. 1 Position); für jede weitere Position € 7,50. Bezahlung des EUSt.-Betrages und Zollabgaben, erfolgt per Vorkasse.

Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg' werden mit € 50,00 in Rechnung gestellt.

Sämtliche Angebote gelten vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Frachtraten, sowie Nebenentgelte sind gültig bis auf Widerruf, längstens jedoch bis zum **31.12.2018**.

#### 1.22 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsempässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung. Eine entsprechende Versicherungspolice haben wir gezeichnet.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal € 5,00 bzw. 8,33 SZR je KG, je Ereignis auf € 1 Mio. oder 2 SZR je KG.

Gültigkeit Geltungsbereich & Hinterlandkonditionen bis **31.12.2018**

Unterjährige Änderungen vorbehalten.



## Hinterlandkonditionen

### 2.1 Terminal Aschaffenburg

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	4 Tage (IMO = 1 Tag)	4 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	4 Tage	4 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Aschaffenburg, auch von/nach DUSS/DBI und Contargo Ost, FFM. Für das Depot F.I.T. berechnen wir zzgl. **€ 60,00**.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Frankfurt, Contargo Industriepark Frankfurt-Höchst GmbH:	155,00 €	155,00 €
- Mainz: Frankenbach	235,00 €	235,00 €
- Gernsheim	235,00 €	235,00 €
- Ginsheim	235,00 €	235,00 €
- Mannheim / Ludwigshafen	270,00 €	270,00 €
- Germersheim	415,00 €	415,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 35,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 35,00 €

Gefahrgutzuschlag: 30,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 35,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntag und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 40,00 €

Seitenlader (Zuschlag): n/a

Kippchassis (Zuschlag): n/a

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage





T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
VgVv / nEVV	15,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	58,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.2 Terminal Nürnberg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage (IMO = 1 Tag)	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
<b>*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag</b>		

Ab Tag 5 (Eingangstag plus 4 Tage) wird zusätzlich ein sogenanntes Abstellpaket in Höhe von € 85,- berechnet.

„Das Abstellpaket“ beinhaltet für den Zeitraum ‚Eingangstag plus 4 Tage‘ bis einschließlich

‚Eingangstag plus 8 Tage‘ alle notwendigen Tätigkeiten für eine Abstellung auf dem Terminalgelände,

sowie fünf abstellentgeltfreie Tage.

**Bei einem Annahmestopp werden die bereits abgestellten Exportcontainer kostenpflichtig an der Lagerausweichfläche (Kai 1) der CDN Nürnberg GmbH zwischenabgestellt.**

**Bitte kalkulieren Sie folgende Kosten:**

Eingangshandling per Container	€ 28,00
Ausgangshandling per Container	€ 28,00
Umfuhr Kai 1 – Tricon	€ 65,00

Entgeltfreie Abstelltage am Kai 1 inkl. Eingangstag	3 Tage
Abstellentgelt per Tag und TEU	€ 7,50

Danach (ab einschließlich Eingangstag plus 9 Tage) wird kumulativ das normale Abstellentgelt berechnet.

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfuhren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Regensburg:	295,00 €	295,00 €
- Schweinfurt:	295,00 €	295,00 €
- Augsburg:	365,00 €	365,00 €
- Ulm:	445,00 €	445,00 €
- München:	415,00 €	415,00 €
- Kornwestheim:	500,00 €	500,00 €
- Stuttgart:	505,00 €	505,00 €



#### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	35,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	35,00 €
Gefahrgutzuschlag:	35,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	<b>35,00 €</b>
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:	40,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	40,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €: VgVv / nEVV	15,00 € 15,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	98,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



### 2.3 Terminal Schweinfurt

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	3 Tage	3 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	3 Tage	3 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
 1. Tag = € 25,00 pro Ladeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeinheit zusätzlich  
 Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeinheit zusätzlich  
 \*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Shuttlezug Schweinfurt von/nach :	20'	40'
- CDN, Nürnberg	80,00 €	135,00 €
- CTR, Regensburg	110,00 €	195,00 €
- DBI, Nürnberg inkl. LKW Umfuhr und Handlings	145,00 €	200,00 €
- DBI, Regensburg inkl. LKW Umfuhr und Handlings	190,00 €	275,00 €

#### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde	35,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/ Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	35,00 €
Gefahrgutzuschlag:	35,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	35,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	40,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung max. 24 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	40,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
VgVv / nEVV	15,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	58,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



#### 2.4 Terminal Regensburg

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)  
 Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)  
 Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)  
 Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung  
 Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
4 Tage (IMO = 1 Tag)	4 Tage	4 Tage
	7,00 €	7,00 €
	28,00 €	28,00 €

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Regensburg (CDN/BTS)	65,00 €	65,00 €
- Nürnberg (CDN, BTS, TRICON)	295,00 €	295,00 €
- München (CLM, CDM, Kloiber)	305,00 €	305,00 €
- Augsburg/Gersthofen:	385,00 €	385,00 €
- Ulm	505,00 €	505,00 €

#### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 35,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 35,00 €

Gefahrgutzuschlag: 35,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 35,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstag, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 40,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 40,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:  
 VgVv / nEVV 15,00 €

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container 58,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



## 2.5 Terminal München

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Ab dem 4. Tag nach Eingangstag (Import) findet eine rückwirkende Verdoppelung der Standgelder Anwendung (beginnend mit dem Tag der Zählung).

	20'	40'
Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	40,00 €	40,00 €

	20'	40'
Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von *Exportcontainern fallen an ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	60,00 €	60,00 €

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 95,00 € / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Kloiber/CDM sowie UBM Riem	75,00 €	75,00 €
- Augsburg / Gersthofen	265,00 €	265,00 €
- Regensburg (CTR, BTS)	305,00 €	305,00 €
- Ulm	390,00 €	390,00 €
- Nürnberg (CDN, DBI, TRICON)	405,00 €	405,00 €
- Stuttgart	550,00 €	550,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 35,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/  
Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 35,00 €

Gefahrgutzuschlag: 35,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 35,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag



Multistopp	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	40,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung max. 26 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:	40,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	80,00 €
Nachzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.6 Terminal Augsburg

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,50 €	7,50 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		
*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag		

Ab dem 4. Tag nach Eingangstag (Import) findet eine rückwirkende Verdoppelung der Standgelder Anwendung (beginnend mit dem Tag der Zählung).

Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	40,00 €	40,00 €
Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von *Exportcontainern fallen an ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	60,00 €	60,00 €

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag  
1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich  
Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich  
\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- München	295,00 €	295,00 €
- Nürnberg	370,00 €	370,00 €
- Regensburg	420,00 €	420,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	30,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	30,00 €
Gefahrgutzuschlag:	30,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	15,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei:	40,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	n/a





Kippchassis (Zuschlag):	n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	80,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.7 Terminal Kornwestheim

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Ab dem 5. Tag nach Eingangstag (Import) findet eine rückwirkende Verdoppelung der Standgelder Anwendung (beginnend mit dem Tag der Zählung).

Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem 5. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	40,00 €	40,00 €
--	---------	---------

Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von *Exportcontainern fallen an ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag) Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.	60,00 €	60,00 €
---	---------	---------

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 280,00 € / zzgl. Lagergeld 20' / € 15,00 und 40' / €30,00 pro Tag

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Stuttgart Weinstadt:	130,00 €	130,00 €
- Wörth:	280,00 €	280,00 €
- Karlsruhe:	280,00 €	280,00 €
- Germersheim	280,00 €	280,00 €
- Ulm	280,00 €	280,00 €
- Ludwigshafen	320,00 €	320,00 €
- Mannheim	320,00 €	320,00 €
- Kehl	455,00 €	455,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde 35,00 €

Standzeiten für alle Wartezeiten an Depots/  
Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 35,00 €

Alternativ können GPS Daten angefordert werden,  
Zusatzkosten pro Auftrag pauschal zur Standzeit 20,00 €

Gefahrgutzuschlag: 50,00 €



Abfallzuschlag (A-Schild):	50,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	50,00 €
Multistopp	auf Anfrage
Schwerlastzuschlag über 30,0 to. brutto:	155,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung ist entgelt frei. Absatteln über ein Wochenende (Bsp. Freitag anliefern – Montag abholen) berechnen wir Chassismiete € 90,00	45,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung 20' + 40' bis max. 28 to. brutto (2 Hübe):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' DC bis max. 28 to. brutto:	40,00 €
Kippchassis (Zuschlag) 40'DC bis max. 28 to. brutto:	50,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	160,00 €
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	100,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.8 Terminal Ulm

	Vollcontainer	Leercontainer
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	2 Tage (IMO = 1 Tag)	2 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	2 Tage*	2 Tage*
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Ab dem 5. Tag nach Eingangstag (Import) findet eine rückwirkende Verdoppelung der Standgelder Anwendung (beginnend mit dem Tag der Zählung).

Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von Importcontainern fallen an ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag)  
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

	40,00 €	40,00 €
--	---------	---------

Zusatzkosten für die Zwischenlagerung von \*Exportcontainern fallen an ab dem 3. Tag der Abstellung (inkl. Eingangstag)  
Die Lagergeldkonditionen bleiben hiervon unberührt.

	60,00 €	60,00 €
--	---------	---------

\*Ausnahmeregelung bei Anlieferstopp, siehe Lagerung außerhalb des Bahnterminals.

### -> Lagerung außerhalb des Bahnterminals

Wir behalten uns das Recht vor, insbesondere bei Kapazitätsengpässen am Bahnterminal, die Container kostenpflichtig (€ 100,- / Ctr. zzgl. € 28,- Handling, inkl. 8 freien Abstelltagen) in ein umliegendes Depot umzufahren. Oben genannte Lagergelder bleiben davon unberührt.

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:	20'	40'
- Augsburg:	250,00 €	250,00 €
- Kornwestheim:	270,00 €	270,00 €
- München:	360,00 €	360,00 €
- Stuttgart	270,00 €	270,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 30,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 30,00 €

Gefahrgutzuschlag: 35,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 35,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp auf Anfrage



Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag): Tag der Anlieferung und Abholung entgeltfrei.	40,00 €
Seitenlader (Zuschlag) pro Zustellung 20' + 40' bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 27 to. brutto:	40,00 €
Kippchassis (Zuschlag) 40' bis max. 28 to. brutto:	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container	90,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



## 2.9 Terminal Mannheim

Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)  
 Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)  
 Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)  
 Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung  
 Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

**Vollcontainer**  
 4 Tage (IMO = 1 Tag)  
 2 Tage\*  
 7,00 €  
 28,00 €

**Leercontainer**  
 4 Tage  
 2 Tage\*  
 7,00 €  
 28,00 €

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal - Anlieferung nur am Versandtag

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Leer von/nach per LKW:

	20'	40'
- Germersheim:	150,00 €	130,00 €
- Worms:	140,00 €	140,00 €
- Gernsheim:	170,00 €	170,00 €
- Wörth:	170,00 €	170,00 €
- Mainz:	220,00 €	220,00 €
- Karlsruhe:	270,00 €	270,00 €
- Frankfurt:	270,00 €	270,00 €
- Kornwestheim:	330,00 €	330,00 €
- Straßburg:	320,00 €	320,00 €
- Gustavsburg / Ginsheim:	220,00 €	220,00 €

### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach bis 1,5 Stunden Wartezeit

jede angefangene halbe Stunde: 40,00 €

über die 1,5 Stunden zusätzliche Wartezeit hinaus,

jede angefangene halbe Stunde 55,00 €

Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/

Terminals, halbe Stunde frei, danach bis 1,5 Stunden Wartezeit

jede angefangene halbe Stunde: 40,00 €

über die 1,5 Stunden zusätzliche Wartezeit hinaus,

jede angefangene halbe Stunde 55,00 €

Gefahrgutzuschlag: 45,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 50,00 €

45' Chassis (Zuschlag): 70,00 €

Multistopp auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag) 40,00 €



Seitenlader (Zuschlag): (bitte Hinweis im Geltungsbereich beachten)	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 10 Positionen, jede weitere Position 2,50 €:	15,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	75,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
Schergewichtszuschlag ab 29,5 to	75,00 €



#### 2.10 Terminal Leipzig/Schkeuditz + Dresden/Riesa

	<b>Vollcontainer</b>	<b>Leercontainer</b>
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (IMPORT)	5 Tage	5 Tage
Entgeltfreie Abstelltage inklusive Eingangstag (EXPORT)	5 Tage	5 Tage
Abstellentgelt für Container per TEU / Tag (kein Gefahrgut)	7,00 €	7,00 €
Zusatzkranung bei entgeltpflichtiger Abstellung	28,00 €	28,00 €
Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.		

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir ab dem Eingangstag zusätzlich folgendes Entgelt\* per Container per Tag

1. Tag = € 25,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

2. Tag = € 60,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

Ab dem 3. Tag gilt für jeden weiteren Tag = € 100,00 pro Ladeeinheit zusätzlich

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umführen.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zu machen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### Zustellung

Wartezeit: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	35,00 €
Standzeiten für alle nicht durch uns verursachte Wartezeiten an Depots/Terminals, halbe Stunde frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	35,00 €
Gefahrgutzuschlag:	35,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild):	55,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	35,00 €
Multistopp:	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag)	1.- 5. Tag - 40,00 € 6.-10. Tag - 55,00 € Ab 11. Tag - 65,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	50,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung bis zu einem Warenwert von 200.000,00 €; darüber hinaus 0,05 % vom WW:	35,00 € inkl. 1 Position, je weitere Position € 5,00
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container	
- via Leipzig	60,00 € (Vollverwiegung)
- via Dresden	80,00 € (Vollverwiegung)
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage





## Umweltfreundliches Transport Netzwerk Schiene-Straße und Binnenschiff-Straße



### 3. IGS Intermodal Netzwerk

#### Regelmäßige Ganzzug-Verkehre zwischen den Deutschen Seehäfen und den Wirtschaftszentren in Süddeutschland

- 3x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ Schweinfurt v.v.
- 4x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ Nürnberg v.v.
- 3x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ München v.v.
- 7x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ Regensburg v.v.
- 4x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ Aschaffenburg v.v.
- 3x p.W. Hamburg/Bremerhaven ⇔ Kornwestheim v.v.

#### Intermodale Shuttle Züge für Leer-Container

- Nürnberg ⇔ Schweinfurt v.v.
- Schweinfurt ⇔ Regensburg v.v.
- Nürnberg ⇔ München v.v.
- Aschaffenburg ⇔ Kornwestheim v.v.
- Aschaffenburg ⇔ Regensburg v.v.

Weitere Transportangebote in Kooperation mit Partnern:

- Berlin, Leipzig, Dresden, Ulm, Mannheim, Frankfurt am Main v.v.
- Rotterdam ⇔ Nürnberg, Rotterdam ⇔ München v.v.
- Netzwerk-Anbindung Wilhelmshaven über Shuttle

#### Binnenschiffsdienste

- 2-3x p.W. Rotterdam / Antwerpen ⇔ Aschaffenburg v.v.